

## Svetelnotechnický výpočet

## Obsah

### Svetelnotechnický výpočet pre VO

iGuzzini illuminazione 90\_BU61 Wow 31,9W 1xLED

Datový list svítidel (1xLED)..... 3

ME6 100% výkonu - svietidlo 32W BU61

ME6 100% výkonu - svietidlo 32W BU61

Plánovací údaje..... 7

Vozovka 1 (ME6)

Shrnutí výsledků..... 9

Tabulka..... 10

Izolovat..... 11

Graf hodnot..... 13

Chodník 2 (S6)

Shrnutí výsledků..... 15

Tabulka..... 16

Izolovat..... 17

Graf hodnot..... 18

S5 60% výkonu - svietidlo 32W BU61

S5 60% výkonu - svietidlo 32W BU61

Plánovací údaje..... 19

Vozovka 1 (S5)

Shrnutí výsledků..... 20

Tabulka..... 21

Izolovat..... 22

Graf hodnot..... 23

Chodník 2 (S6)

Shrnutí výsledků..... 24

Tabulka..... 25

Izolovat..... 26

Graf hodnot..... 27

ME6 100% výkonu - svietidlo 32W BU61

ME6 100% výkonu - svietidlo 32W BU61

Plánovací údaje..... 28

Vozovka 1 (ME6)

Shrnutí výsledků..... 29

Tabulka..... 30

Izolovat..... 31

Graf hodnot..... 33

Chodník 1 (S5)

Shrnutí výsledků..... 35

Tabulka..... 36

Izolovat..... 37

Graf hodnot..... 38

S5 60% výkonu - svietidlo 32W BU61

S5 60% výkonu - svietidlo 32W BU61

Plánovací údaje..... 39

Vozovka 1 (S5)

Shrnutí výsledků..... 40

Tabulka..... 41

Izolovat..... 42

Graf hodnot..... 43

Chodník 2 (S6)

Shrnutí výsledků..... 44

Tabulka..... 45

Izolovat..... 46

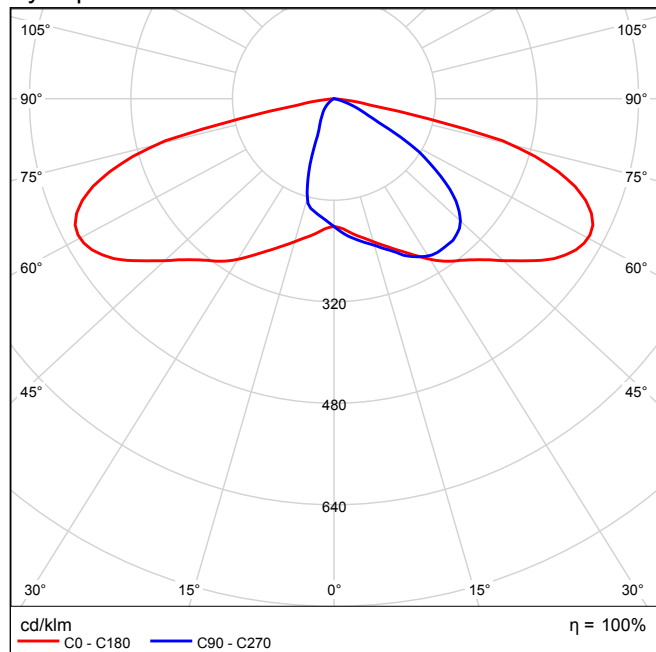
Graf hodnot..... 47

## iGuzzini illuminazione 90\_BU61 Wow 31,9W 1xLED



Provozní účinnost: 100%  
 Světelný tok žárovky: 3420 lm  
 Světelný tok svítidla: 3420 lm  
 Výkon: 31.9 W  
 Světelný výtěžek: 107.2 lm/W

## Výstup světla 1 / Polární LDC



## BU61 :

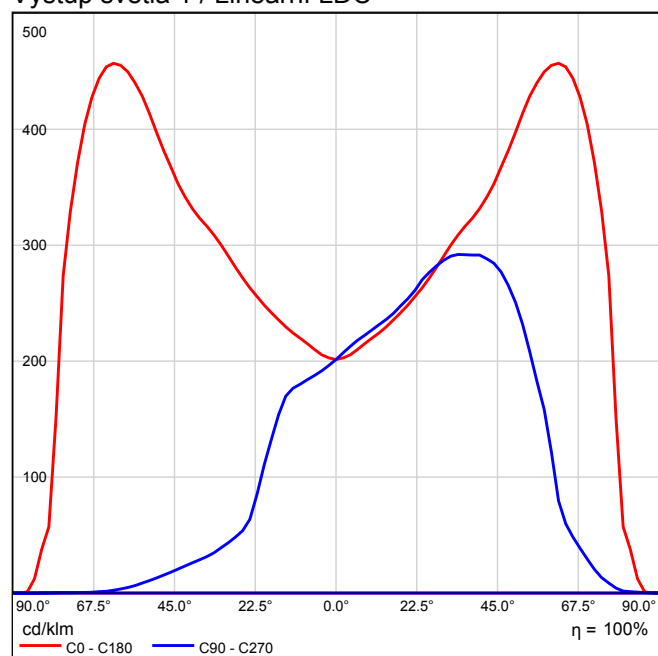
Outdoor luminaire with direct light street optic for a high level of visual comfort (G4), designed to use LED lamps. Optical assembly made of die-cast aluminium, with dual phosphorous – chromium plating of the base metal, passivation at 120°C, RAL 9007 grey liquid paint, curing at 150° C; possibility of adjusting, also with a graduated scale, the angle relative to the road surface by +15°/-10° (in 5° steps) in the pole-top installation and +5°/-20° (in 5° steps) in the lateral installation. 5 mm thick sodium-calcium closing glass. The glass secured to the frame closes the LED optical assembly which is fixed to the components assembly with a hinge and 2 screws. The high IP rating is guaranteed by the silicone gasket placed between the two elements. Complete with circuit having Neutral White monochrome LEDs and silver aluminium reflectors. LED assembly can be replaced directly on site. Possibility of replacing the LEDs in groups of 12 in the laboratory. DALI electronic power supply. Power supply connected using quick-connectors, can be removed using clips. Driver with automatic inner temperature control system. Driver with 3 different operating profiles, without the aid of external controls, fixed profiles at 100% corresponding to three different lumen outputs. Profiles can be selected using microswitches. Replaceable power supply. The optical assembly is fixed to the wall-mounted or pole-top attachment with two clamping screws and two safety grub screws facilitate assembly. The luminous flux emitted in the upper hemisphere of the System in the horizontal position is null (in conformity with the strictest standards for the prevention of light pollution). All external screws are made of stainless steel.

## 90 - Rotazione canotto

BU61.015 - Pole-mounted system - Mini body optical assembly - Neutral White - ST1 street optic - DALI - 32W 3420lm (Profile 1) - 42W 4420lm (Profile 2) - 55W 5460lm (Profile 3) - Grey  
 LW06 - Lamp Profile 01-04

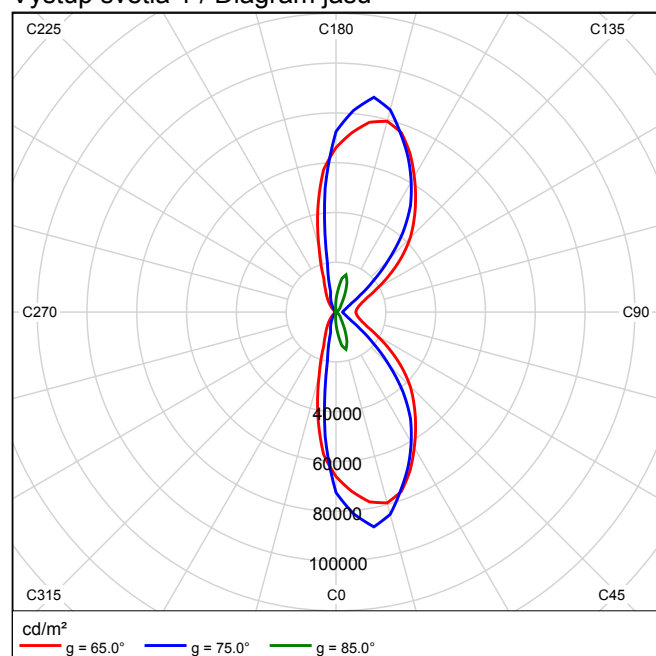
Objednací číslo: 4

## Výstup světla 1 / Lineární LDC



Nebylo možné vytvořit kuželový diagram, protože rozvržení světla je asymetrické.

## Výstup světla 1 / Diagram jasů



Nebylo možné vytvořit UGR diagram, protože rozvržení světla je asymetrické.

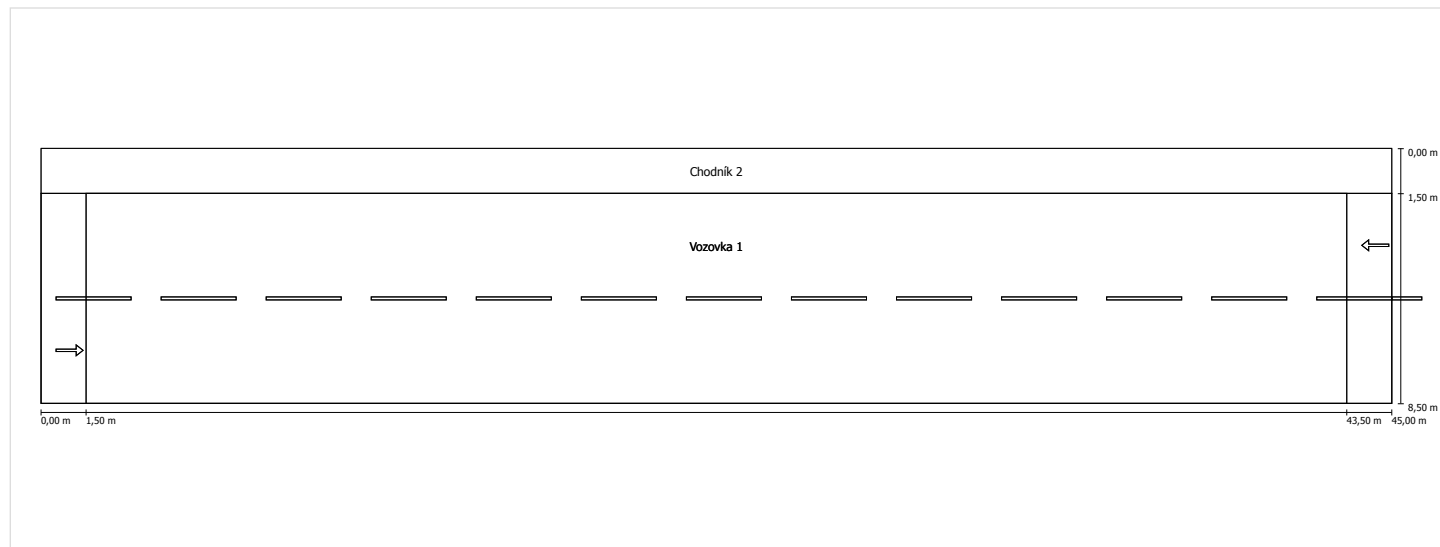
## Výstup světla 1 / Tabulka intenzity světla [cd/klm]

| Gama  | C0.0° | C15.0° | C30.0° | C45.0° | C60.0° | C75.0° | C90.0° |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0.0°  | 201   | 201    | 201    | 201    | 201    | 201    | 201    |
| 5.0°  | 208   | 208    | 208    | 208    | 208    | 208    | 208    |
| 10.0° | 220   | 220    | 220    | 220    | 220    | 220    | 220    |
| 15.0° | 233   | 233    | 233    | 233    | 233    | 233    | 233    |
| 20.0° | 248   | 248    | 248    | 248    | 248    | 248    | 248    |
| 25.0° | 267   | 267    | 267    | 267    | 267    | 267    | 267    |
| 30.0° | 291   | 291    | 291    | 291    | 291    | 291    | 291    |
| 35.0° | 313   | 313    | 313    | 313    | 313    | 313    | 313    |
| 40.0° | 332   | 332    | 332    | 332    | 332    | 332    | 332    |
| 45.0° | 360   | 360    | 360    | 360    | 360    | 360    | 360    |
| 50.0° | 397   | 397    | 397    | 397    | 397    | 397    | 397    |
| 55.0° | 434   | 434    | 434    | 434    | 434    | 434    | 434    |
| 60.0° | 455   | 455    | 455    | 455    | 455    | 455    | 455    |
| 65.0° | 449   | 449    | 449    | 449    | 449    | 449    | 449    |
| 70.0° | 404   | 404    | 404    | 404    | 404    | 404    | 404    |
| 75.0° | 302   | 302    | 302    | 302    | 302    | 302    | 302    |
| 80.0° | 57    | 57     | 57     | 57     | 57     | 57     | 57     |
| 85.0° | 6.60  | 6.60   | 6.60   | 6.60   | 6.60   | 6.60   | 6.60   |
| 90.0° | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

## ME6 100% výkonu - svietidlo 32W BU61

Plánování podle EN 13201

## Profil ulice



Měřítko: 1 : 100

Chodník 2

Šířka: 1.500 m

Vozovka 1

Šířka: 7.000 m

Počet jízdních pruhů: 2

Povrch (suchý): CIE R3

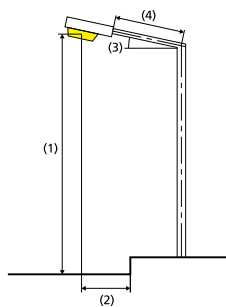
q0 (suchý): 0.070

Povrch (mokrá): Wet surface W3

q0 (mokrá): 0.200

Činitel údržby: 0.80

## Rozmístění svítidel



|   |  |   |             |
|---|--|---|-------------|
| Svítidlo:                                     | iGuzzini illuminazione 90_BU61 Wow 31,9W | ULR:  | 0.00        |
| Světelný tok (svítidla):                      | 3419.97 lm                               | ULOR:   | 0.00        |
| Světelný tok (žárovky):                       | 3420.00 lm                               | W/km:   | 765.60      |
| Výkon svítidla:                               | 31.9 W                                   | Nejvyšší hodnoty intenzity světla                       |             |
| Umístění:                                     | jednostranně dole                        | při 70°:  | 487 cd/klm  |
| Vzdálenost sloupů:                            | 42.000 m                                 | při 80°:  | 96 cd/klm   |
| Sklon ramene (3):                             | 0.0 °                                    | při 90°:  | 0.00 cd/klm |
| Délka ramene (4):                             | 0.500 m                                  | Vždy do všech směrů, které u použitelně nainstalovaného |             |
| Výška světelného bodu (1):                    | 7.500 m                                  | svítidla tvoří stanovený úhel se spodní vertikálou.     |             |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | 0.000 m                                  | Uspřádání splňuje třídu indexu oslnění D.6              |             |



## Vozovka 1 (ME6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 6 Body

Zvolená třída osvětlení: ME6

Příslušející silniční prvky:

Vozovka 1

Šířka: 7.000 m

Počet jízdních pruhů: 2

Povrch (suchý): CIE R3

q0 (suchý): 0.070

Povrch (mokrá): Wet surface W3

q0 (mokrá): 0.200

|                              | Lm [cd/m²] | U0     | UI     | TI [%] |
|------------------------------|------------|--------|--------|--------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 0.34       | 0.35   | 0.43   | 14     |
| Požad. hodnota podle výpočtu | ≥ 0.30     | ≥ 0.35 | ≥ 0.40 | ≤ 15   |
| Splněno/nesplněno            | ✓          | ✓      | ✓      | ✓      |

Příslušející pozorovatelé (2):

| Pozorovatel   | Poloha [m]       | Lm [cd/m²] | U0   | UI   | TI [%] |
|---------------|------------------|------------|------|------|--------|
| Pozorovatel 1 | (-60, 1,75, 1,5) | 0.34       | 0.35 | 0.43 | 14     |
| Pozorovatel 2 | (-60, 5,25, 1,5) | 0.36       | 0.36 | 0.50 | 7      |

## Vozovka 1 (ME6)

## Pozorovateľ 1

## Jas při suché vozovce [cd/m²]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 6.417 | 0.18  | 0.16  | 0.17  | 0.15   | 0.13   | 0.12   | 0.12   | 0.14   | 0.17   | 0.20   | 0.22   | 0.21   | 0.19   | 0.18   |
| 5.250 | 0.23  | 0.20  | 0.20  | 0.18   | 0.16   | 0.15   | 0.15   | 0.18   | 0.22   | 0.26   | 0.31   | 0.31   | 0.25   | 0.24   |
| 4.083 | 0.27  | 0.25  | 0.23  | 0.22   | 0.19   | 0.19   | 0.20   | 0.24   | 0.30   | 0.35   | 0.43   | 0.41   | 0.34   | 0.30   |
| 2.917 | 0.31  | 0.29  | 0.26  | 0.25   | 0.23   | 0.25   | 0.28   | 0.33   | 0.40   | 0.50   | 0.57   | 0.52   | 0.47   | 0.34   |
| 1.750 | 0.34  | 0.34  | 0.31  | 0.32   | 0.32   | 0.35   | 0.41   | 0.51   | 0.61   | 0.68   | 0.71   | 0.62   | 0.56   | 0.39   |
| 0.583 | 0.34  | 0.36  | 0.32  | 0.37   | 0.40   | 0.45   | 0.53   | 0.63   | 0.73   | 0.80   | 0.80   | 0.69   | 0.57   | 0.39   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 6 Body

## Jas u nové žárovky [cd/m²]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 6.417 | 0.23  | 0.21  | 0.21  | 0.18   | 0.16   | 0.15   | 0.15   | 0.18   | 0.22   | 0.25   | 0.28   | 0.27   | 0.24   | 0.23   |
| 5.250 | 0.29  | 0.25  | 0.25  | 0.22   | 0.20   | 0.18   | 0.19   | 0.22   | 0.27   | 0.33   | 0.38   | 0.38   | 0.31   | 0.30   |
| 4.083 | 0.34  | 0.31  | 0.29  | 0.27   | 0.24   | 0.23   | 0.24   | 0.30   | 0.37   | 0.44   | 0.54   | 0.52   | 0.43   | 0.37   |
| 2.917 | 0.38  | 0.36  | 0.33  | 0.31   | 0.29   | 0.31   | 0.35   | 0.42   | 0.50   | 0.62   | 0.71   | 0.65   | 0.58   | 0.43   |
| 1.750 | 0.43  | 0.42  | 0.38  | 0.40   | 0.40   | 0.44   | 0.52   | 0.63   | 0.76   | 0.86   | 0.88   | 0.77   | 0.70   | 0.48   |
| 0.583 | 0.43  | 0.45  | 0.40  | 0.46   | 0.50   | 0.57   | 0.66   | 0.79   | 0.91   | 1.00   | 1.00   | 0.87   | 0.72   | 0.49   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 6 Body

## Pozorovateľ 2

## Jas při suché vozovce [cd/m²]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 6.417 | 0.18  | 0.17  | 0.17  | 0.15   | 0.14   | 0.13   | 0.13   | 0.15   | 0.18   | 0.21   | 0.23   | 0.23   | 0.20   | 0.19   |
| 5.250 | 0.24  | 0.21  | 0.21  | 0.20   | 0.18   | 0.17   | 0.18   | 0.21   | 0.25   | 0.28   | 0.34   | 0.33   | 0.26   | 0.25   |
| 4.083 | 0.29  | 0.27  | 0.26  | 0.24   | 0.22   | 0.24   | 0.25   | 0.28   | 0.35   | 0.41   | 0.48   | 0.44   | 0.36   | 0.31   |
| 2.917 | 0.33  | 0.33  | 0.32  | 0.33   | 0.31   | 0.33   | 0.37   | 0.45   | 0.50   | 0.58   | 0.63   | 0.55   | 0.49   | 0.36   |
| 1.750 | 0.36  | 0.37  | 0.35  | 0.38   | 0.41   | 0.46   | 0.54   | 0.63   | 0.71   | 0.77   | 0.78   | 0.68   | 0.58   | 0.40   |
| 0.583 | 0.32  | 0.32  | 0.28  | 0.32   | 0.35   | 0.41   | 0.51   | 0.62   | 0.73   | 0.80   | 0.80   | 0.69   | 0.57   | 0.39   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 6 Body

## Jas u nové žárovky [cd/m²]

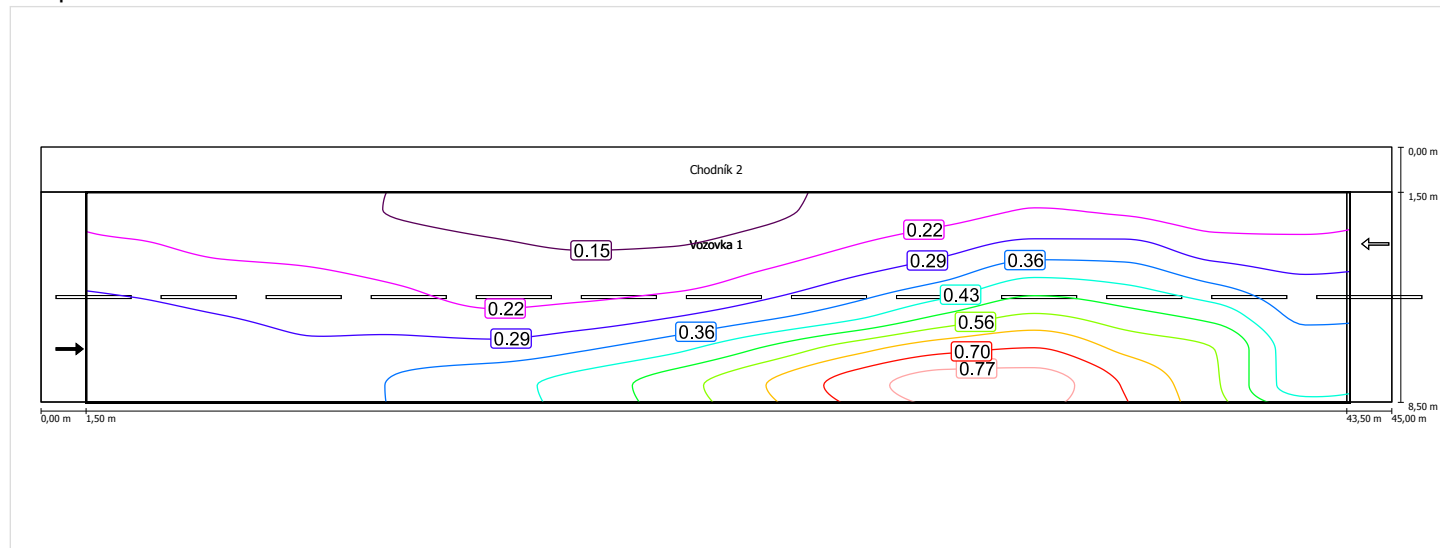
|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 6.417 | 0.23  | 0.21  | 0.21  | 0.19   | 0.18   | 0.16   | 0.16   | 0.19   | 0.23   | 0.26   | 0.29   | 0.28   | 0.25   | 0.23   |
| 5.250 | 0.29  | 0.27  | 0.27  | 0.25   | 0.22   | 0.21   | 0.22   | 0.26   | 0.31   | 0.35   | 0.42   | 0.41   | 0.32   | 0.31   |
| 4.083 | 0.36  | 0.34  | 0.32  | 0.30   | 0.28   | 0.30   | 0.31   | 0.35   | 0.44   | 0.51   | 0.59   | 0.55   | 0.46   | 0.38   |
| 2.917 | 0.42  | 0.41  | 0.40  | 0.41   | 0.39   | 0.42   | 0.47   | 0.56   | 0.62   | 0.72   | 0.78   | 0.69   | 0.62   | 0.45   |
| 1.750 | 0.45  | 0.46  | 0.43  | 0.48   | 0.51   | 0.57   | 0.67   | 0.79   | 0.89   | 0.96   | 0.98   | 0.85   | 0.73   | 0.50   |
| 0.583 | 0.40  | 0.40  | 0.35  | 0.40   | 0.44   | 0.52   | 0.63   | 0.77   | 0.91   | 1.00   | 1.00   | 0.87   | 0.71   | 0.48   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 6 Body

## Vozovka 1 (ME6)

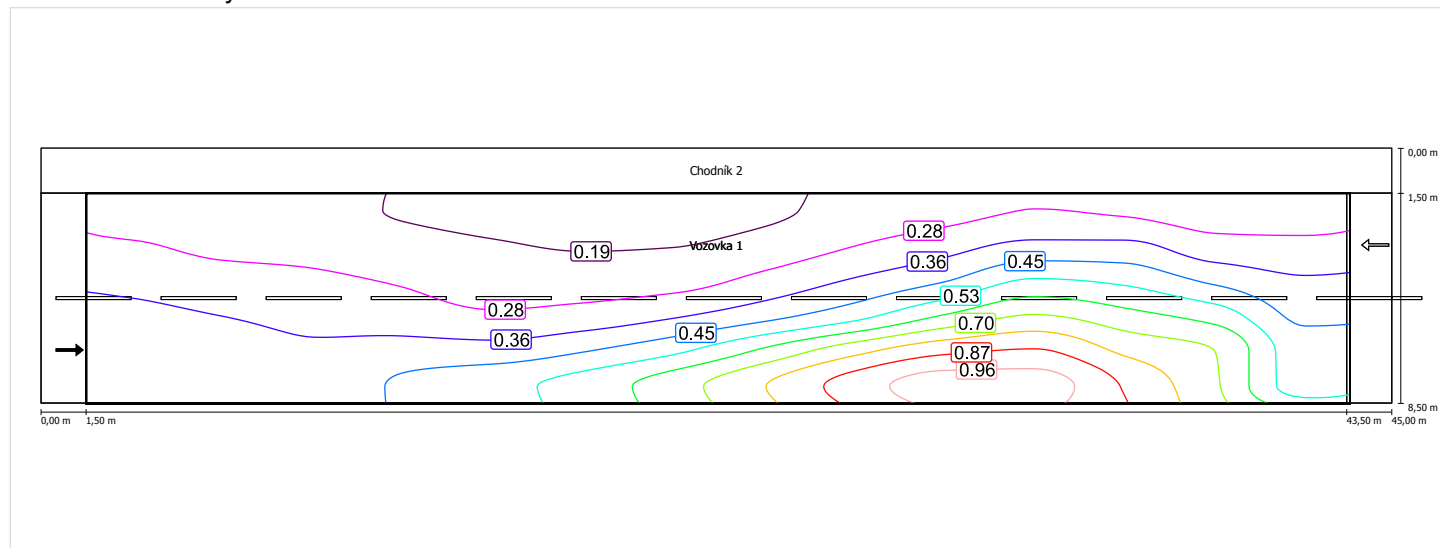
## Pozorovateľ 1

## Jas při suché vozovce



Měřítko: 1 : 221

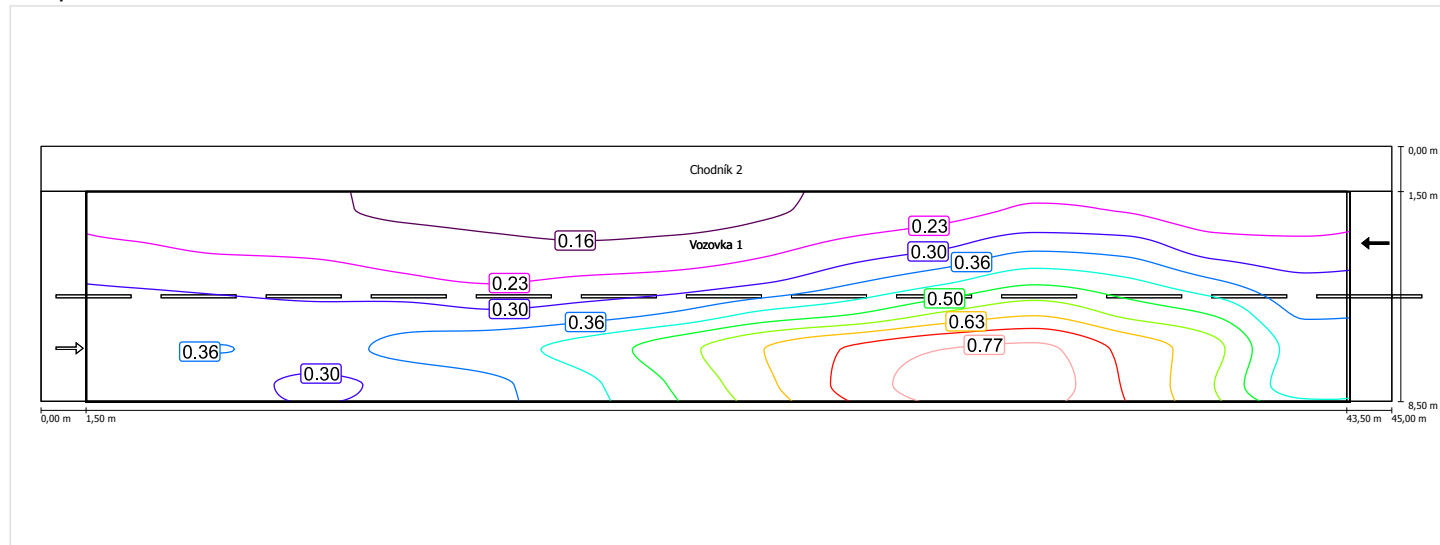
## Jas u nové žárovky



Měřítko: 1 : 221

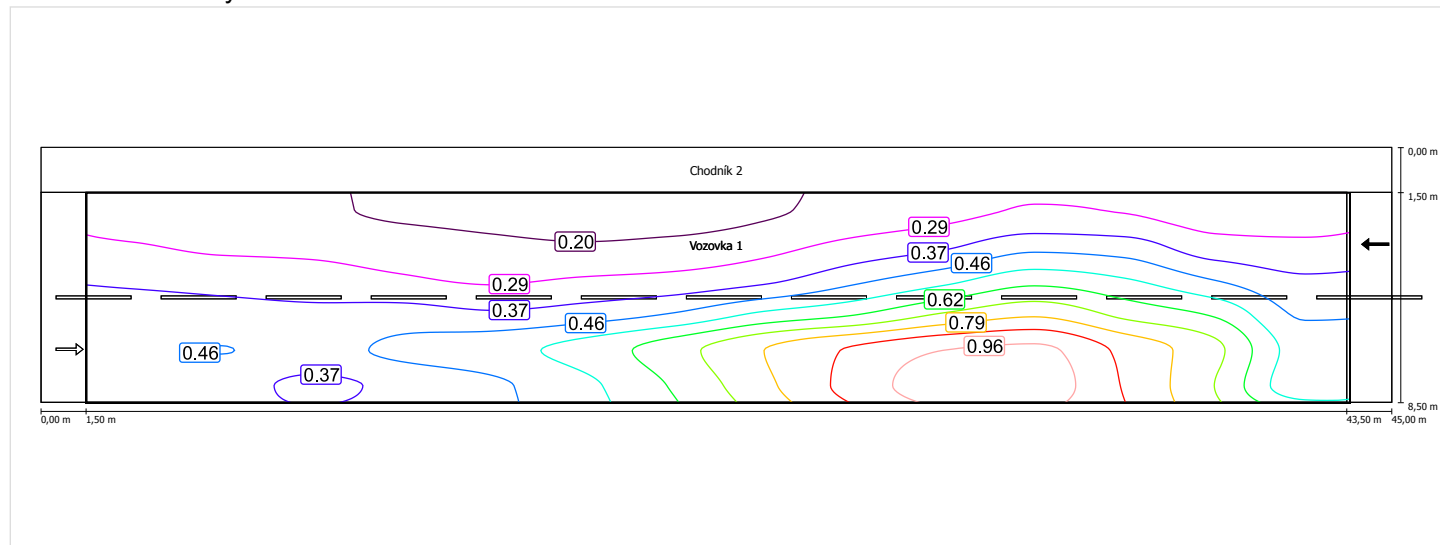
## Pozorovateľ 2

## Jas při suché vozovce



Měřítko: 1 : 221

## Jas u nové žárovky

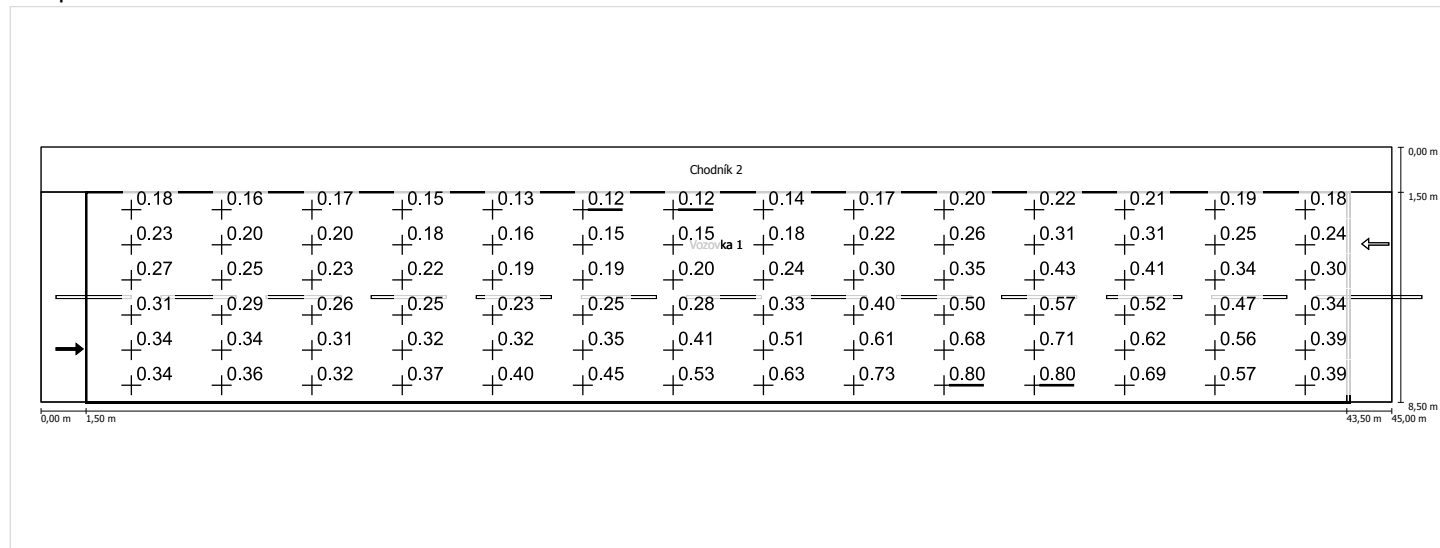


Měřítko: 1 : 221

## Vozovka 1 (ME6)

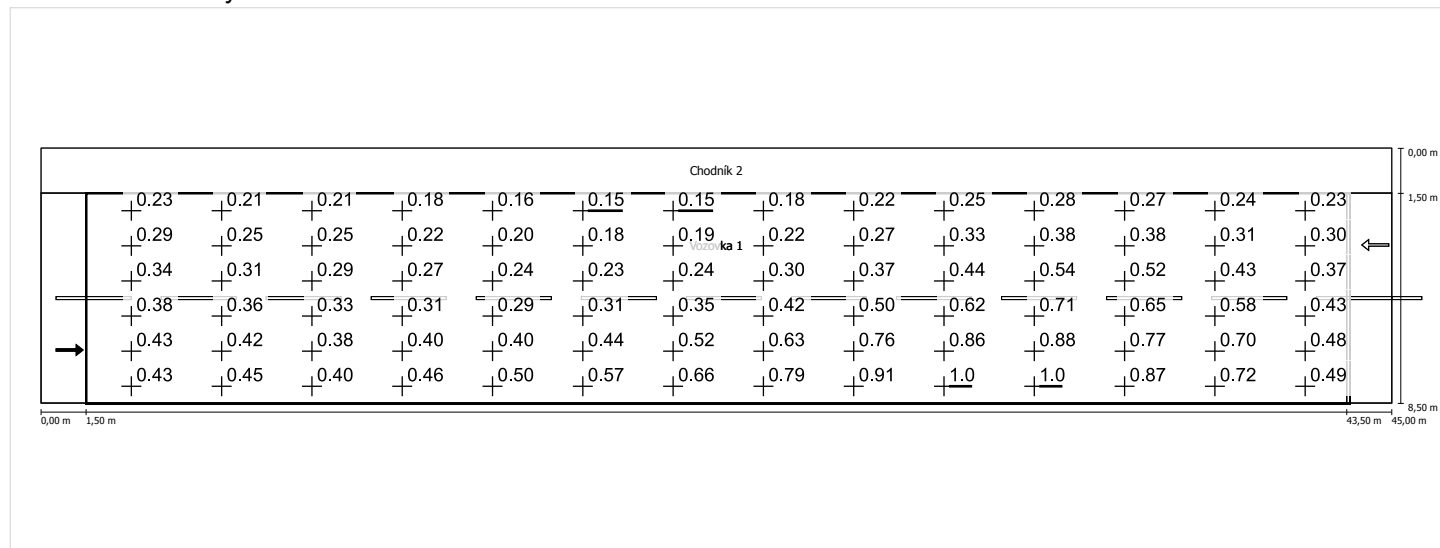
## Pozorovateľ 1

## Jas při suché vozovce



Měřítko: 1 : 221

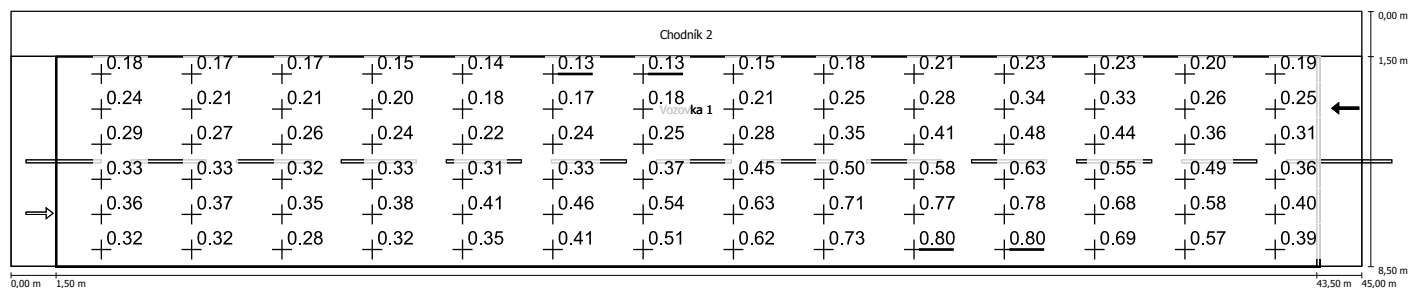
## Jas u nové žárovky



Měřítko: 1 : 221

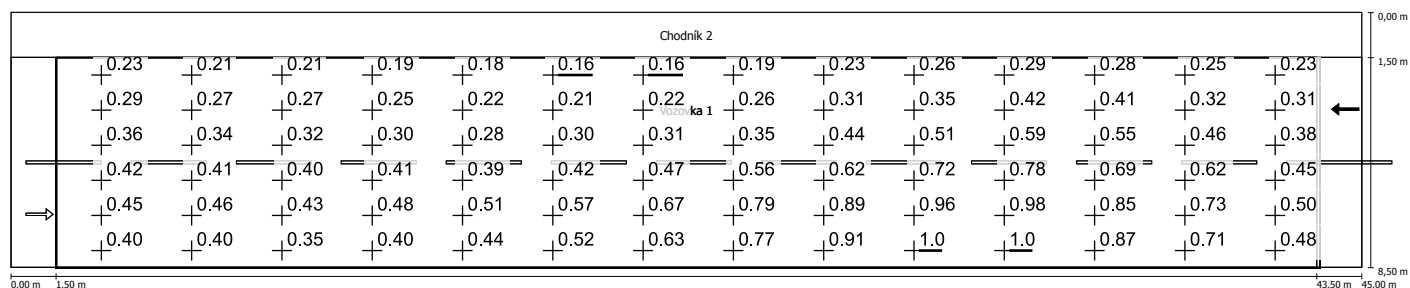
## Pozorovateľ 2

## Jas při suché vozovce



Měřítko: 1 : 221

## Jas u nové žárovky



Měřítko: 1 : 221

## Chodník 2 (S6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená třída osvětlení: S6

Příslušející silniční prvky:

Chodník 2

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 2.75                   | 1.20        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 2.00, \leq 3.00$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

## Chodník 2 (S6)

## Horizontálná intenzita osvetlenia [lx]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 8.250 | 3.84  | 3.53  | 3.02  | 2.39   | 1.80   | 1.39   | 1.20   | 1.20   | 1.39   | 1.80   | 2.39   | 3.02   | 3.53   | 3.84   |
| 7.750 | 4.40  | 4.01  | 3.41  | 2.64   | 1.95   | 1.49   | 1.27   | 1.27   | 1.49   | 1.95   | 2.64   | 3.41   | 4.01   | 4.40   |
| 7.250 | 5.00  | 4.52  | 3.83  | 2.92   | 2.12   | 1.59   | 1.35   | 1.35   | 1.59   | 2.12   | 2.92   | 3.83   | 4.52   | 5.00   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 3 Body

|           |           |           |       |       |
|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| EAvg [lx] | EMin [lx] | EMax [lx] | g1    | g2    |
| 2.75      | 1.20      | 5.00      | 0.437 | 0.240 |



## Chodník 2 (S6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená trída osvetlení: S6

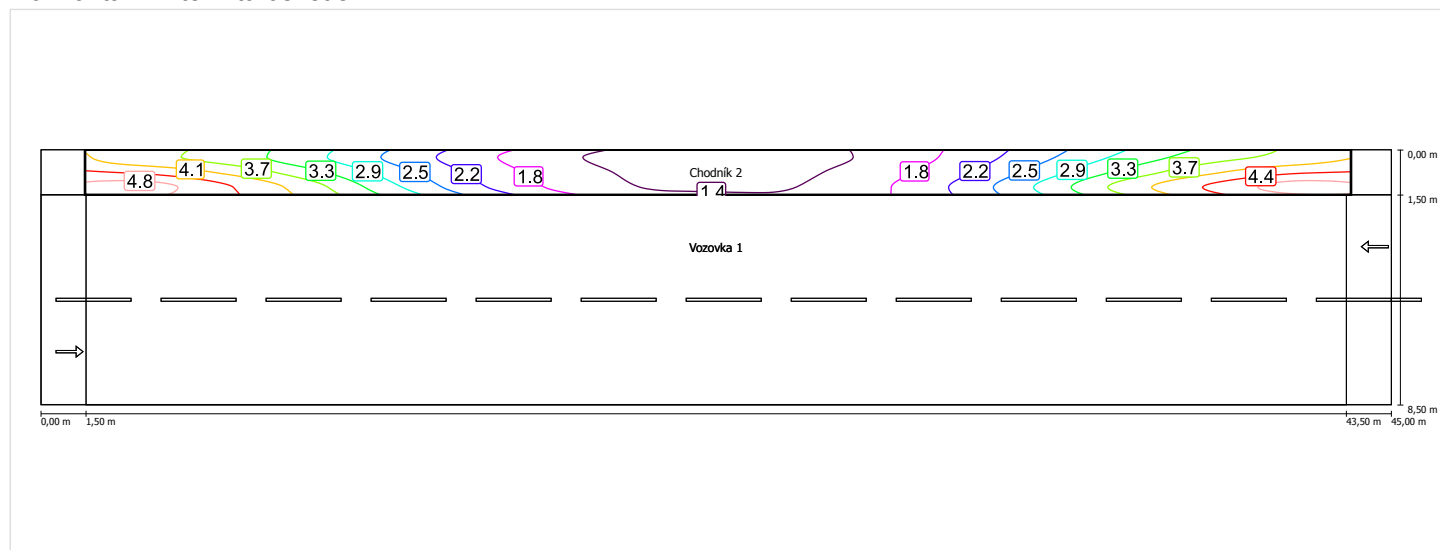
Příslušející silniční prvky:

Chodník 2

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 2.75                   | 1.20        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 2.00, \leq 3.00$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

## Horizontální intenzita osvětlení



Měřítko: 1 : 221

## Chodník 2 (S6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená trída osvetlení: S6

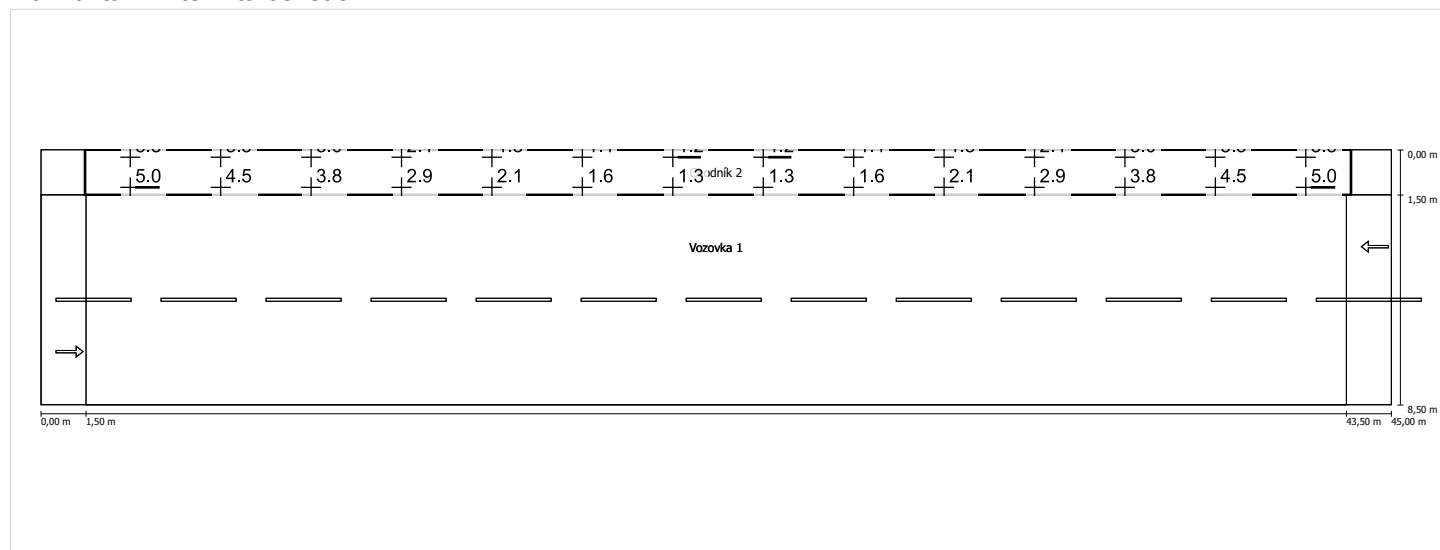
Příslušející silniční prvky:

Chodník 2

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 2.75                   | 1.20        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 2.00, \leq 3.00$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

## Horizontální intenzita osvětlení

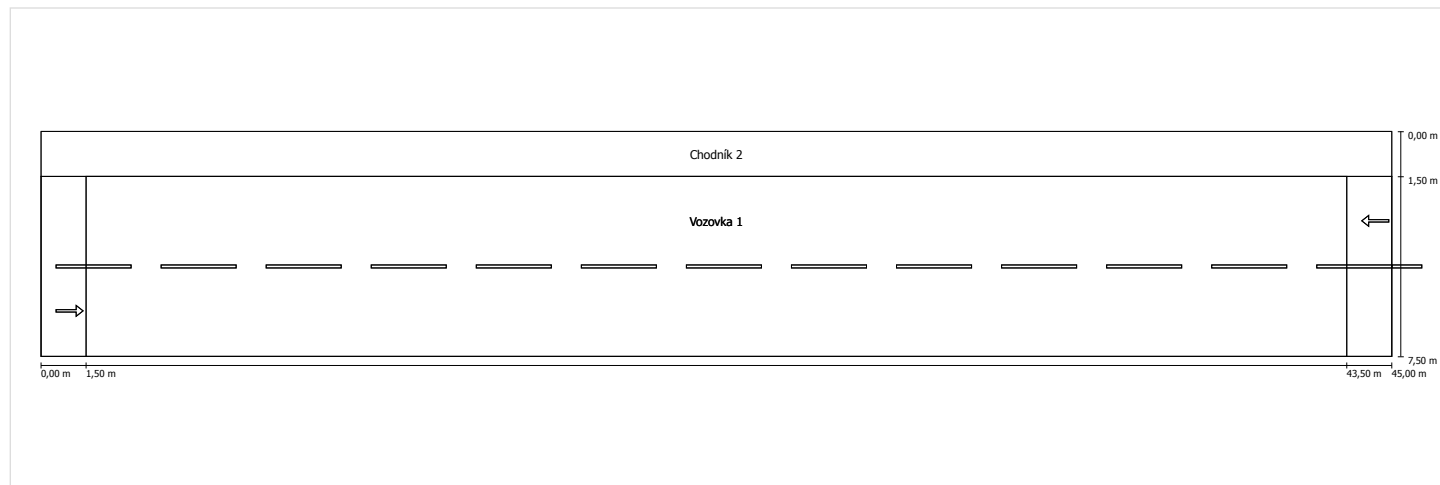


Měřítko: 1 : 221

## S5 60% výkonu - svietidlo 32W BU61

Plánování podle EN 13201

## Profil ulice



Měřítko: 1 : 100

Chodník 2

Šířka: 1.500 m

Vozovka 1

Šířka: 6.000 m

Počet jízdních pruhů: 2

Povrch (suchý): CIE R3

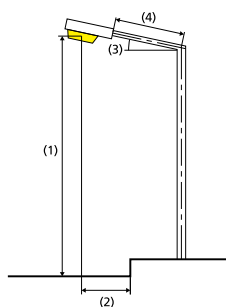
q0 (suchý): 0.070

Povrch (mokrá): Wet surface W3

q0 (mokrá): 0.200

Činitel údržby: 0.80

## Rozmístění svítidel



|   |  |   |             |
|---|--|---|-------------|
| Svítidlo:                                     | iGuzzini illuminazione 90_BU61 Wow 31,9W | ULR:  | 0.00        |
| Světelný tok (svítidla):                      | 2051.98 lm                               | ULOR:   | 0.00        |
| Světelný tok (žárovky):                       | 2052.00 lm                               | W/km:   | 468.00      |
| Výkon svítidla:                               | 19.5 W                                   | Nejvyšší hodnoty intenzity světla                       |             |
| Umístění:                                     | jednostranně dole                        | při 70°:  | 487 cd/klm  |
| Vzdálenost sloupů:                            | 42.000 m                                 | při 80°:  | 96 cd/klm   |
| Sklon ramene (3):                             | 0.0 °                                    | při 90°:  | 0.00 cd/klm |
| Délka ramene (4):                             | 0.500 m                                  | Vždy do všech směrů, které u použitelně nainstalovaného |             |
| Výška světelného bodu (1):                    | 7.500 m                                  | svítidla tvoří stanovený úhel se spodní vertikálou.     |             |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | 0.000 m                                  | Uspřádání splňuje třídu indexu oslnění D.6              |             |

## Vozovka 1 (S5)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 4 Body

Zvolená třída osvětlení: S5

Příslušející silniční prvky:

Vozovka 1

Šířka: 6.000 m

Počet jízdních pruhů: 2

Povrch (suchý): CIE R3

q0 (suchý): 0.070

Povrch (moký): Wet surface W3

q0 (moký): 0.200

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 3.13                   | 0.96        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 3.00, \leq 4.50$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

Příslušející pozorovatelé (2):

| Pozorovatel   | Poloha [m]      |
|---------------|-----------------|
| Pozorovatel 1 | (-60, 1,5, 1,5) |
| Pozorovatel 2 | (-60, 4,5, 1,5) |

## Vozovka 1 (S5)

## Horizontální intenzita osvětlení [lx]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5.250 | 4.60  | 4.03  | 3.43  | 2.48   | 1.69   | 1.20   | 0.99   | 0.99   | 1.20   | 1.69   | 2.48   | 3.43   | 4.03   | 4.60   |
| 3.750 | 5.75  | 5.09  | 4.11  | 2.85   | 1.87   | 1.29   | 1.05   | 1.05   | 1.29   | 1.87   | 2.85   | 4.11   | 5.09   | 5.75   |
| 2.250 | 6.52  | 6.05  | 4.30  | 2.90   | 1.87   | 1.28   | 1.02   | 1.02   | 1.28   | 1.87   | 2.90   | 4.30   | 6.05   | 6.52   |
| 0.750 | 6.64  | 6.03  | 4.03  | 2.71   | 1.75   | 1.20   | 0.96   | 0.96   | 1.20   | 1.75   | 2.71   | 4.03   | 6.03   | 6.64   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 4 Body

|           |           |           |       |       |
|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| EAvg [lx] | EMin [lx] | EMax [lx] | g1    | g2    |
| 3.13      | 0.96      | 6.64      | 0.306 | 0.145 |

Vozovka 1 (S5) / Izolovat

Vozovka 1 (S5)

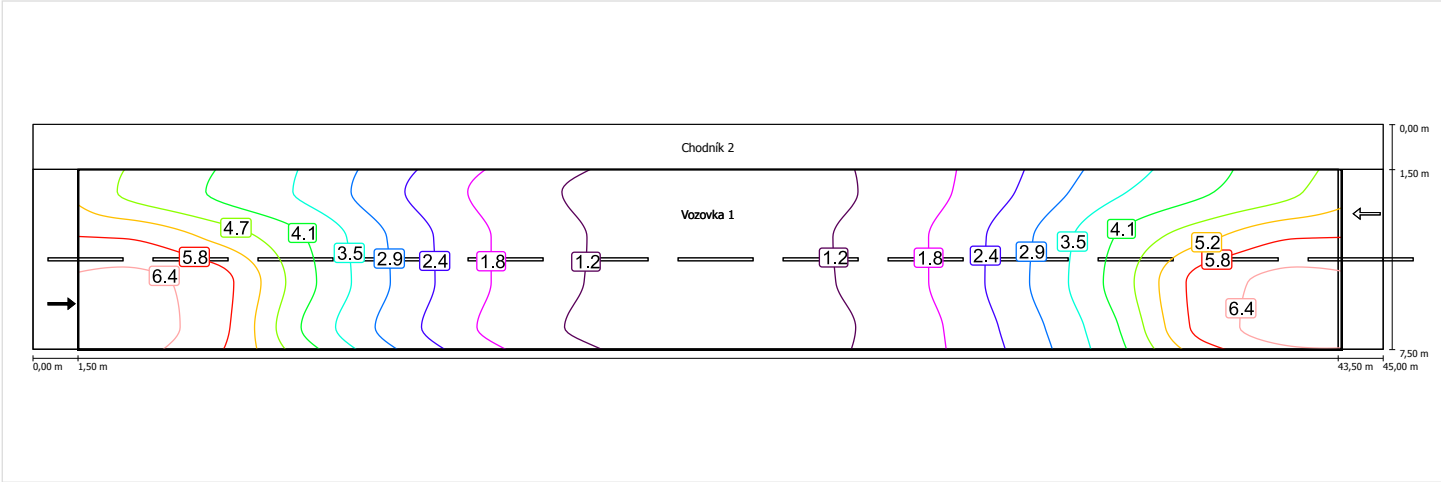
Činitel údržby: 0.80  
Rastr: 14 x 4 Body  
Zvolená trída osvetlení: S5  
Příslušející silniční prvky:

Vozovka 1

Šířka: 6.000 m  
Počet jízdních pruhů: 2  
Povrch (suchý): CIE R3  
q0 (suchý): 0.070  
Povrch (mokrý): Wet surface W3  
q0 (mokrý): 0.200

|                              | Em [lx]        | Emin [lx] |
|------------------------------|----------------|-----------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 3.13           | 0.96      |
| Požad. hodnota podle výpočtu | ≥ 3.00, ≤ 4.50 | ≥ 0.60    |
| Splněno/nesplněno            | ✓              | ✓         |

Horizontální intenzita osvětlení



Měřítko: 1 : 221

Vozovka 1 (S5)

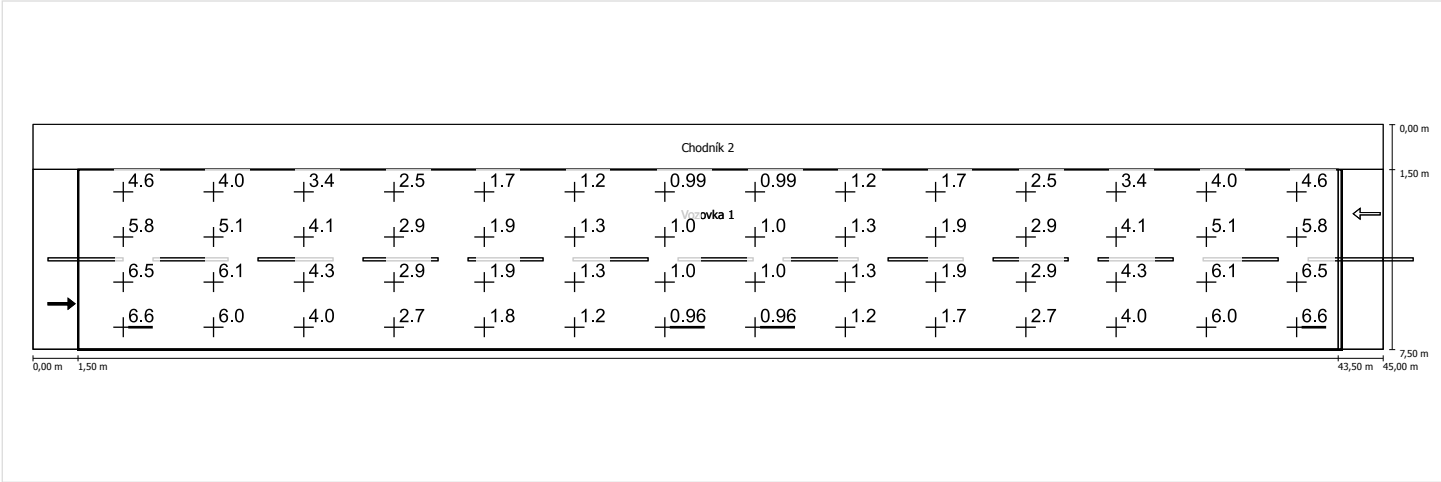
Činitel údržby: 0.80  
Rastr: 14 x 4 Body  
Zvolená trída osvetlení: S5  
Příslušející silniční prvky:

Vozovka 1

Šířka: 6.000 m  
Počet jízdních pruhů: 2  
Povrch (suchý): CIE R3  
q0 (suchý): 0.070  
Povrch (mokrá): Wet surface W3  
q0 (mokrá): 0.200

|                              | Em [lx]        | Emin [lx] |
|------------------------------|----------------|-----------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 3.13           | 0.96      |
| Požad. hodnota podle výpočtu | ≥ 3.00, ≤ 4.50 | ≥ 0.60    |
| Splněno/nesplněno            | ✓              | ✓         |

Horizontální intenzita osvětlení



Měřítko: 1 : 221

## Chodník 2 (S6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená třída osvětlení: S6

Příslušející silniční prvky:

Chodník 2

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 2.02                   | 0.81        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 2.00, \leq 3.00$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |



## Chodník 2 (S6)

## Horizontální intenzita osvětlení [lx]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 7.250 | 3.00  | 2.71  | 2.30  | 1.75   | 1.27   | 0.95   | 0.81   | 0.81   | 0.95   | 1.27   | 1.75   | 2.30   | 2.71   | 3.00   |
| 6.750 | 3.38  | 3.03  | 2.57  | 1.92   | 1.38   | 1.02   | 0.85   | 0.85   | 1.02   | 1.38   | 1.93   | 2.57   | 3.03   | 3.38   |
| 6.250 | 3.79  | 3.36  | 2.86  | 2.11   | 1.48   | 1.07   | 0.90   | 0.90   | 1.07   | 1.48   | 2.11   | 2.86   | 3.36   | 3.79   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 3 Body

|           |           |           |       |       |
|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| EAvg [lx] | EMin [lx] | EMax [lx] | g1    | g2    |
| 2.02      | 0.81      | 3.79      | 0.399 | 0.213 |

## Chodník 2 (S6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená trída osvetlení: S6

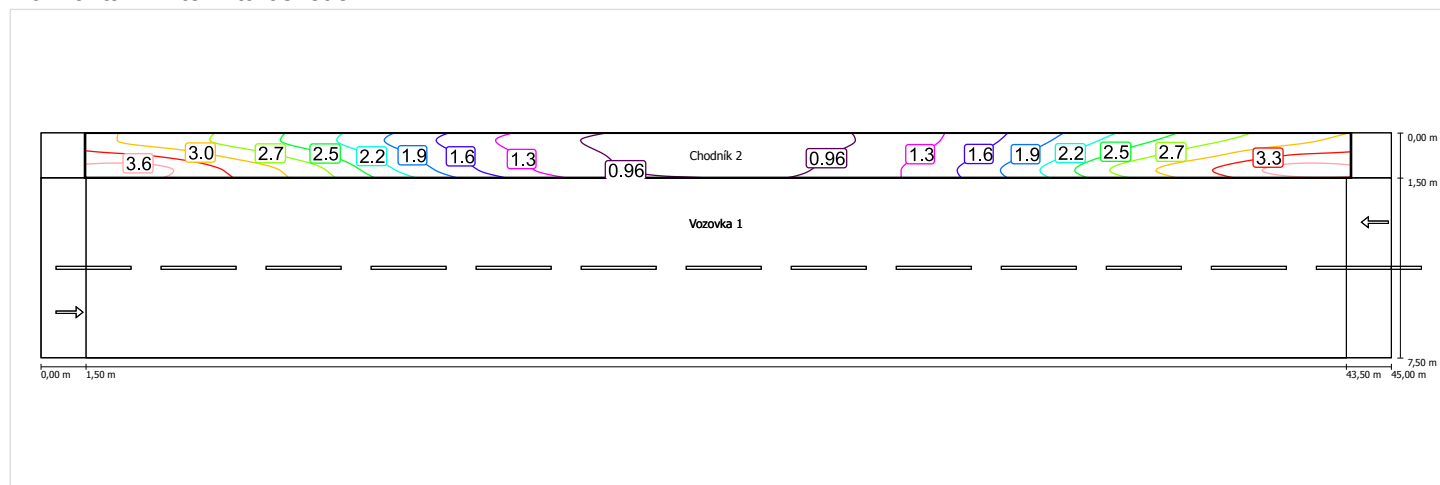
Příslušející silniční prvky:

Chodník 2

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 2.02                   | 0.81        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 2.00, \leq 3.00$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

## Horizontální intenzita osvětlení



Měřítko: 1 : 221

## Chodník 2 (S6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená trída osvetlení: S6

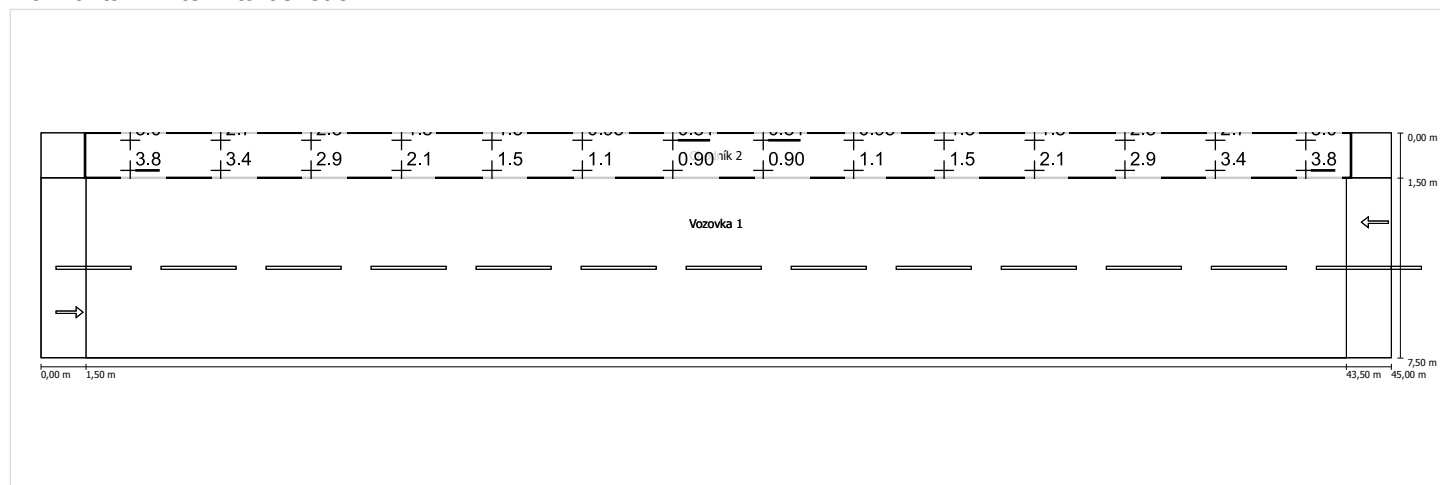
Příslušející silniční prvky:

Chodník 2

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 2.02                   | 0.81        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 2.00, \leq 3.00$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

## Horizontální intenzita osvětlení

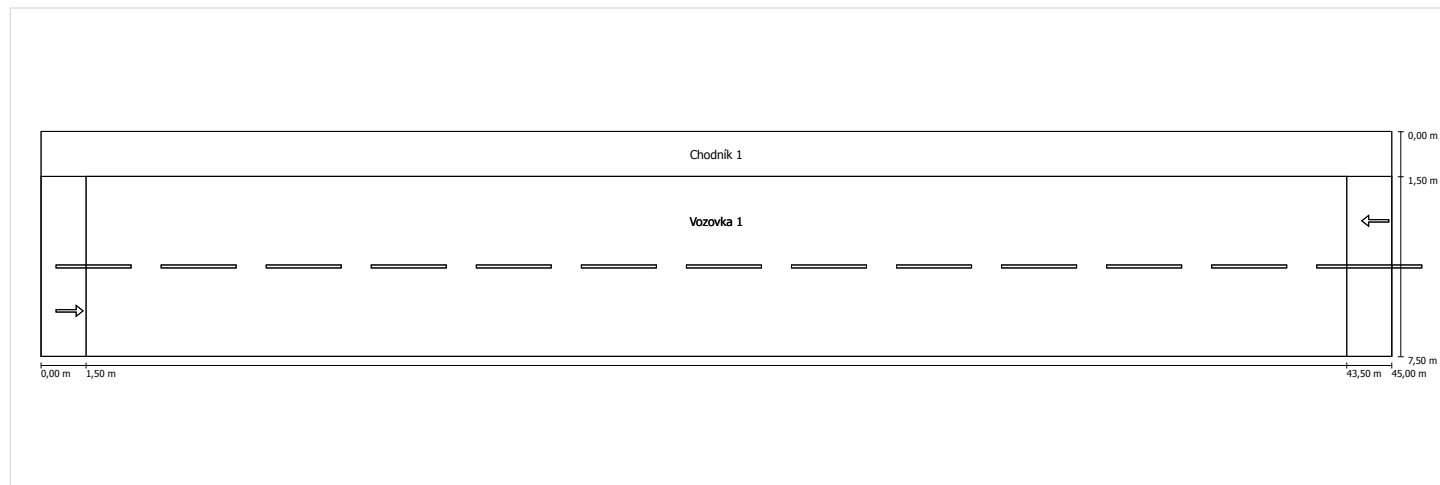


Měřítko: 1 : 221

## ME6 100% výkonu - svietidlo 32W BU61

Plánování podle EN 13201

## Profil ulice



Měřítko: 1 : 100

Chodník 1

Šířka: 1.500 m

Vozovka 1

Šířka: 6.000 m

Počet jízdních pruhů: 2

Povrch (suchý): CIE R3

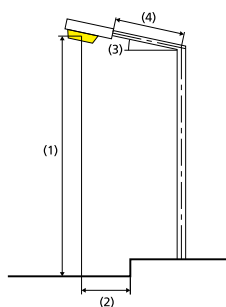
q0 (suchý): 0.070

Povrch (mokrá): Wet surface W3

q0 (mokrá): 0.200

Činitel údržby: 0.80

## Rozmístění svítidel



|   |  |
|---|--|
| Svítilidlo:                                   | iGuzzini illuminazione 90_BU61 Wow 31,9W |
| Světelný tok (svítidla):                      | 3419.97 lm                               |
| Světelný tok (žárovky):                       | 3420.00 lm                               |
| Výkon svítidla:                               | 31.9 W                                   |
| Umístění:                                     | jednostranně dole                        |
| Vzdálenost sloupů:                            | 42.000 m                                 |
| Sklon ramene (3):                             | 0.0 °                                    |
| Délka ramene (4):                             | 0.500 m                                  |
| Výška světelného bodu (1):                    | 7.500 m                                  |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | 0.000 m                                  |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| ULR:                              | 0.00        |
| ULOR:                             | 0.00        |
| W/km:                             | 765.60      |
| Nejvyšší hodnoty intenzity světla |             |
| při 70°:                          | 487 cd/klm  |
| při 80°:                          | 96 cd/klm   |
| při 90°:                          | 0.00 cd/klm |

Vždy do všech směrů, které u použitelně nainstalovaného svítidla tvoří stanovený úhel se spodní vertikálou.

Uspřádání splňuje třídu indexu oslnění D.6

## Vozovka 1 (ME6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 6 Body

Zvolená třída osvětlení: ME6

Příslušející silniční prvky:

Vozovka 1

Šířka: 6.000 m

Počet jízdních pruhů: 2

Povrch (suchý): CIE R3

q0 (suchý): 0.070

Povrch (mokrá): Wet surface W3

q0 (mokrá): 0.200

|                              | Lm [cd/m²] | U0     | UI     | TI [%] |
|------------------------------|------------|--------|--------|--------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 0.36       | 0.38   | 0.42   | 13     |
| Požad. hodnota podle výpočtu | ≥ 0.30     | ≥ 0.35 | ≥ 0.40 | ≤ 15   |
| Splněno/nesplněno            | ✓          | ✓      | ✓      | ✓      |

Příslušející pozorovatelé (2):

| Pozorovatel   | Poloha [m]      | Lm [cd/m²] | U0   | UI   | TI [%] |
|---------------|-----------------|------------|------|------|--------|
| Pozorovatel 1 | (-60, 1,5, 1,5) | 0.36       | 0.38 | 0.42 | 13     |
| Pozorovatel 2 | (-60, 4,5, 1,5) | 0.39       | 0.40 | 0.48 | 8      |

## Vozovka 1 (ME6)

## Pozorovateľ 1

## Jas při suché vozovce [cd/m²]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5.500 | 0.22  | 0.19  | 0.19  | 0.17   | 0.15   | 0.14   | 0.14   | 0.17   | 0.21   | 0.25   | 0.28   | 0.28   | 0.24   | 0.23   |
| 4.500 | 0.26  | 0.23  | 0.22  | 0.20   | 0.18   | 0.17   | 0.18   | 0.21   | 0.26   | 0.31   | 0.38   | 0.37   | 0.31   | 0.28   |
| 3.500 | 0.29  | 0.26  | 0.24  | 0.23   | 0.21   | 0.21   | 0.23   | 0.27   | 0.34   | 0.42   | 0.50   | 0.47   | 0.40   | 0.32   |
| 2.500 | 0.32  | 0.31  | 0.27  | 0.26   | 0.25   | 0.27   | 0.31   | 0.38   | 0.46   | 0.55   | 0.61   | 0.55   | 0.51   | 0.36   |
| 1.500 | 0.35  | 0.35  | 0.31  | 0.33   | 0.35   | 0.39   | 0.44   | 0.53   | 0.64   | 0.71   | 0.73   | 0.66   | 0.57   | 0.39   |
| 0.500 | 0.34  | 0.35  | 0.32  | 0.36   | 0.40   | 0.45   | 0.53   | 0.63   | 0.73   | 0.80   | 0.80   | 0.69   | 0.57   | 0.39   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 6 Body

## Jas u nové žárovky [cd/m²]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5.500 | 0.27  | 0.24  | 0.24  | 0.22   | 0.19   | 0.17   | 0.18   | 0.21   | 0.26   | 0.31   | 0.35   | 0.35   | 0.30   | 0.29   |
| 4.500 | 0.32  | 0.29  | 0.27  | 0.25   | 0.22   | 0.21   | 0.23   | 0.27   | 0.33   | 0.39   | 0.48   | 0.47   | 0.38   | 0.35   |
| 3.500 | 0.36  | 0.33  | 0.30  | 0.29   | 0.26   | 0.27   | 0.29   | 0.34   | 0.43   | 0.52   | 0.62   | 0.58   | 0.50   | 0.40   |
| 2.500 | 0.40  | 0.38  | 0.34  | 0.33   | 0.31   | 0.34   | 0.39   | 0.47   | 0.57   | 0.69   | 0.77   | 0.69   | 0.64   | 0.45   |
| 1.500 | 0.43  | 0.43  | 0.39  | 0.41   | 0.44   | 0.49   | 0.55   | 0.67   | 0.80   | 0.89   | 0.91   | 0.82   | 0.72   | 0.49   |
| 0.500 | 0.42  | 0.44  | 0.40  | 0.46   | 0.50   | 0.57   | 0.66   | 0.78   | 0.91   | 1.00   | 1.00   | 0.87   | 0.71   | 0.49   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 6 Body

## Pozorovateľ 2

## Jas při suché vozovce [cd/m²]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5.500 | 0.22  | 0.20  | 0.20  | 0.18   | 0.16   | 0.16   | 0.16   | 0.19   | 0.23   | 0.26   | 0.30   | 0.30   | 0.24   | 0.23   |
| 4.500 | 0.26  | 0.25  | 0.23  | 0.22   | 0.20   | 0.20   | 0.21   | 0.25   | 0.30   | 0.35   | 0.42   | 0.39   | 0.32   | 0.28   |
| 3.500 | 0.30  | 0.29  | 0.27  | 0.26   | 0.24   | 0.26   | 0.29   | 0.33   | 0.39   | 0.48   | 0.54   | 0.49   | 0.42   | 0.33   |
| 2.500 | 0.34  | 0.34  | 0.32  | 0.34   | 0.34   | 0.36   | 0.40   | 0.49   | 0.57   | 0.63   | 0.67   | 0.57   | 0.53   | 0.37   |
| 1.500 | 0.36  | 0.37  | 0.34  | 0.38   | 0.41   | 0.46   | 0.54   | 0.64   | 0.73   | 0.78   | 0.79   | 0.69   | 0.59   | 0.40   |
| 0.500 | 0.32  | 0.32  | 0.29  | 0.32   | 0.36   | 0.42   | 0.51   | 0.62   | 0.72   | 0.80   | 0.80   | 0.69   | 0.56   | 0.39   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 6 Body

## Jas u nové žárovky [cd/m²]

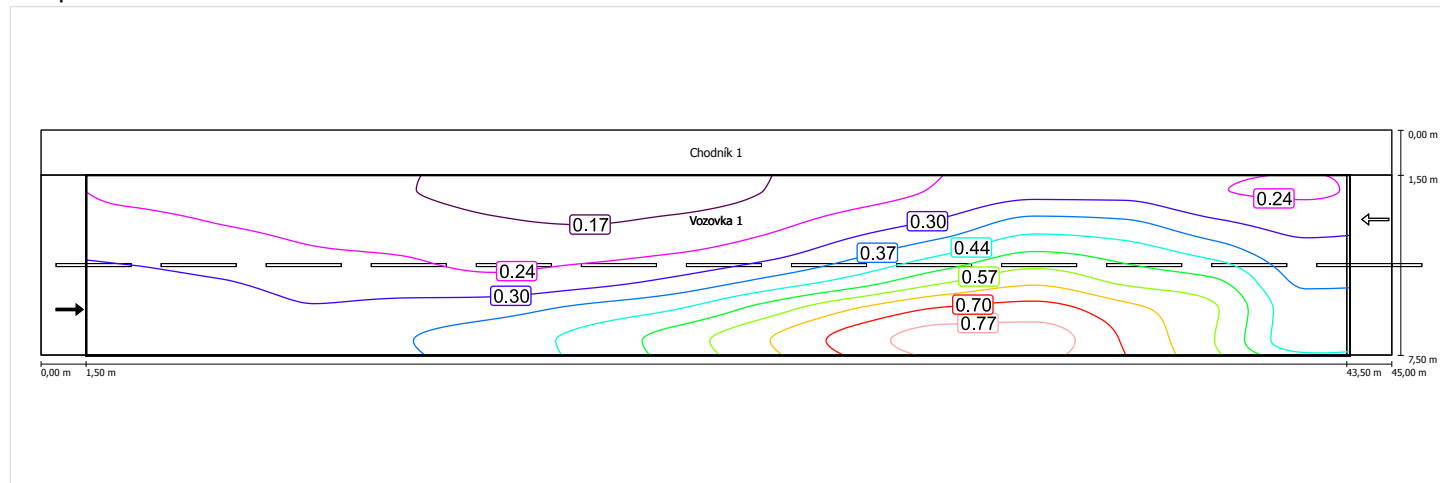
|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5.500 | 0.28  | 0.25  | 0.25  | 0.23   | 0.20   | 0.20   | 0.20   | 0.23   | 0.28   | 0.33   | 0.38   | 0.37   | 0.30   | 0.29   |
| 4.500 | 0.33  | 0.31  | 0.29  | 0.28   | 0.25   | 0.25   | 0.26   | 0.31   | 0.37   | 0.43   | 0.52   | 0.49   | 0.40   | 0.35   |
| 3.500 | 0.38  | 0.36  | 0.34  | 0.33   | 0.30   | 0.32   | 0.36   | 0.42   | 0.49   | 0.59   | 0.68   | 0.61   | 0.53   | 0.41   |
| 2.500 | 0.43  | 0.42  | 0.40  | 0.42   | 0.43   | 0.45   | 0.51   | 0.61   | 0.72   | 0.78   | 0.84   | 0.72   | 0.66   | 0.46   |
| 1.500 | 0.45  | 0.46  | 0.43  | 0.47   | 0.51   | 0.57   | 0.67   | 0.80   | 0.92   | 0.97   | 0.99   | 0.87   | 0.74   | 0.51   |
| 0.500 | 0.40  | 0.40  | 0.36  | 0.40   | 0.45   | 0.53   | 0.64   | 0.77   | 0.90   | 1.00   | 1.00   | 0.86   | 0.70   | 0.48   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 6 Body

## Vozovka 1 (ME6)

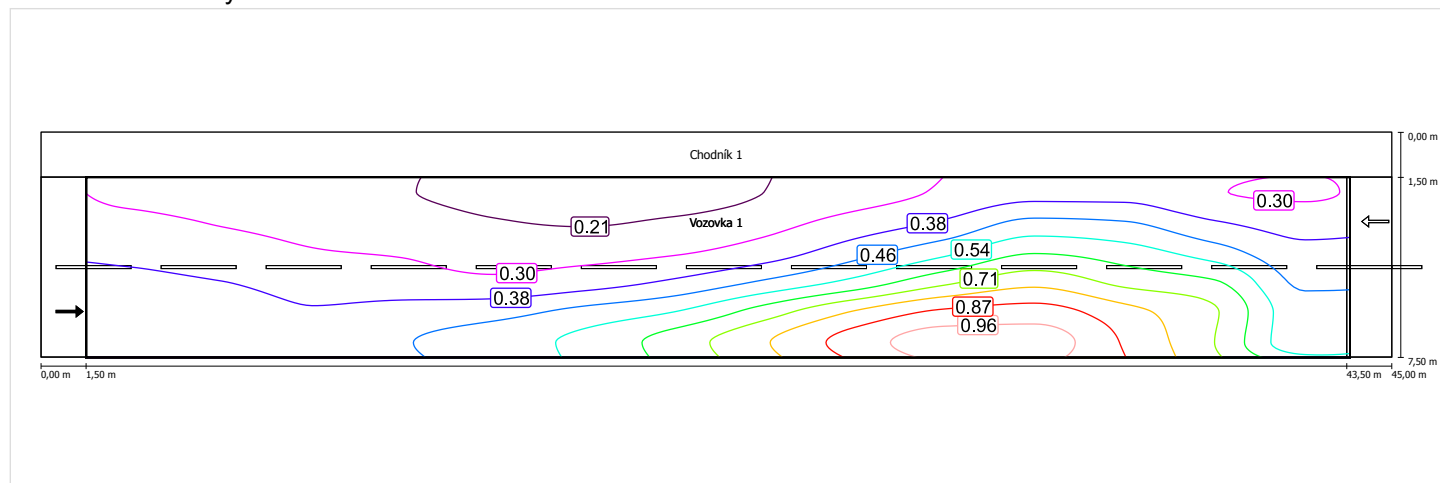
## Pozorovateľ 1

## Jas při suché vozovce



Měřítko: 1 : 221

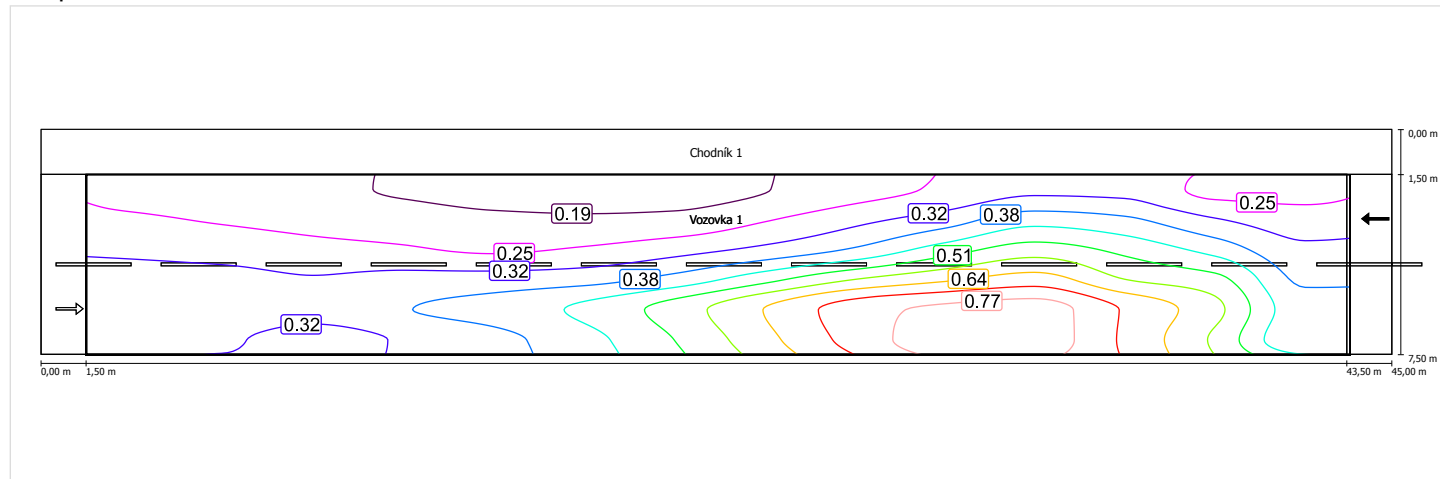
## Jas u nové žárovky



Měřítko: 1 : 221

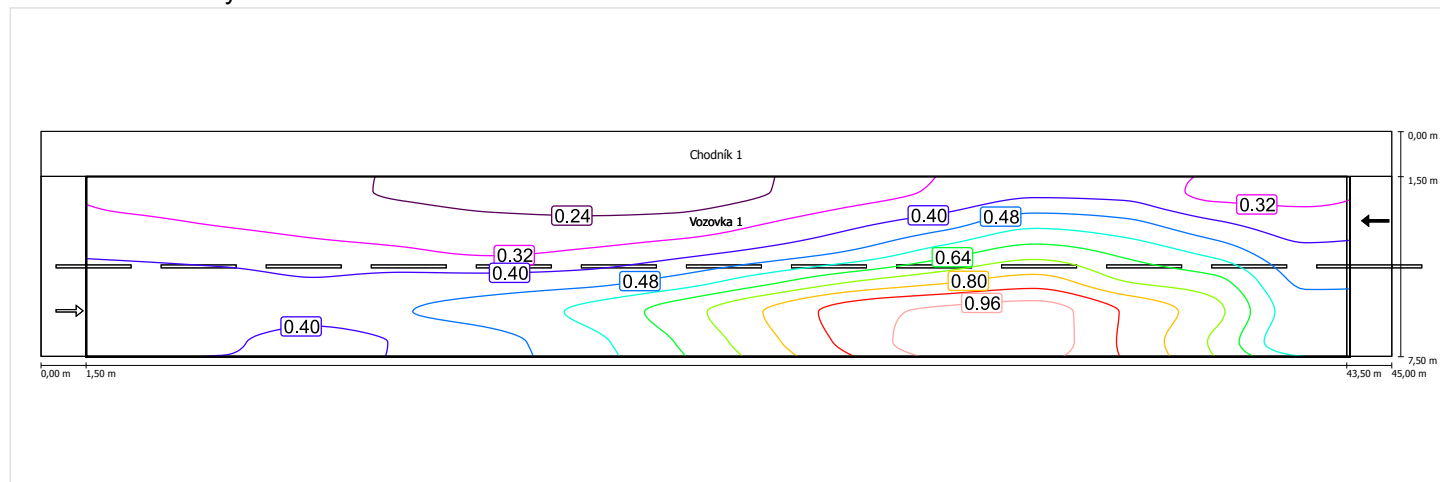
## Pozorovateľ 2

## Jas při suché vozovce



Měřítko: 1 : 221

## Jas u nové žárovky



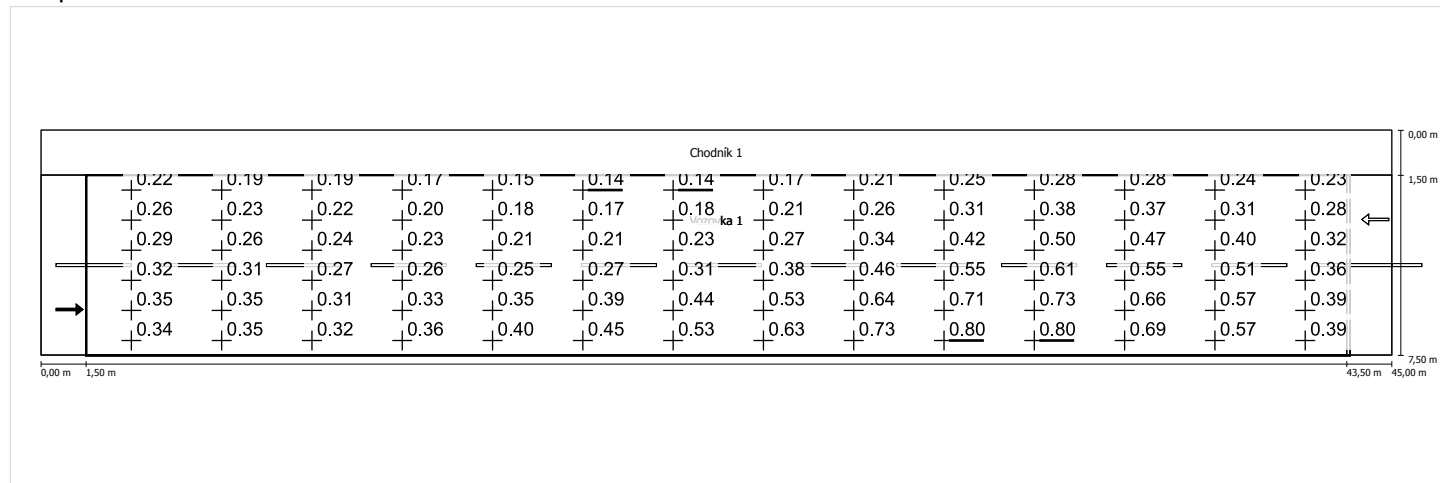
Měřítko: 1 : 221



## Vozovka 1 (ME6)

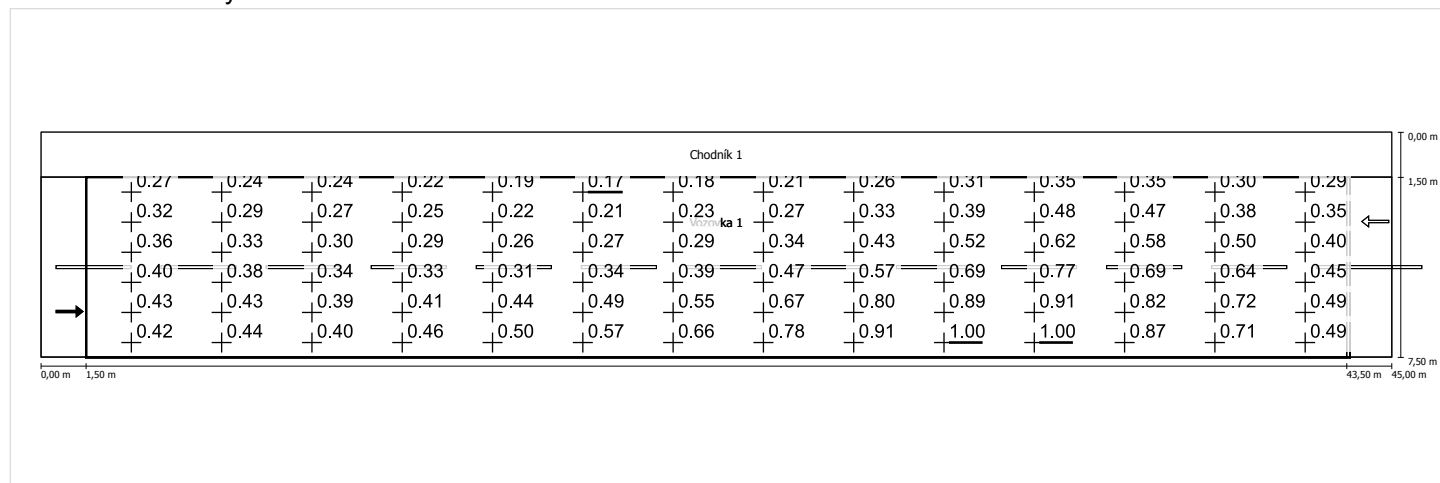
## Pozorovateľ 1

## Jas při suché vozovce



Měřítko: 1 : 221

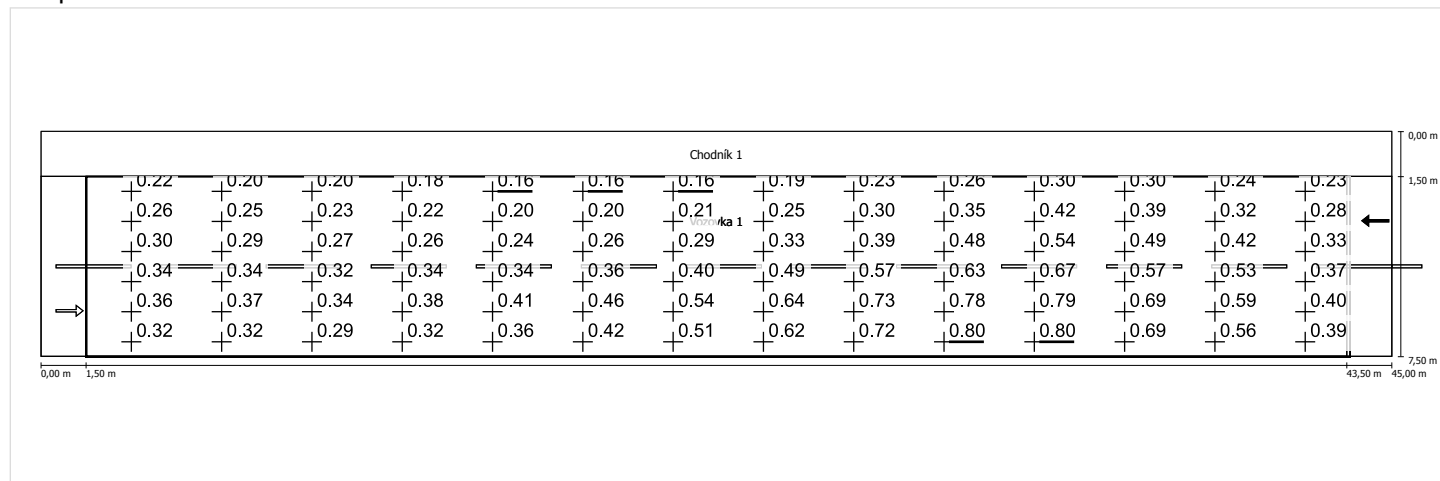
## Jas u nové žárovky



Měřítko: 1 : 221

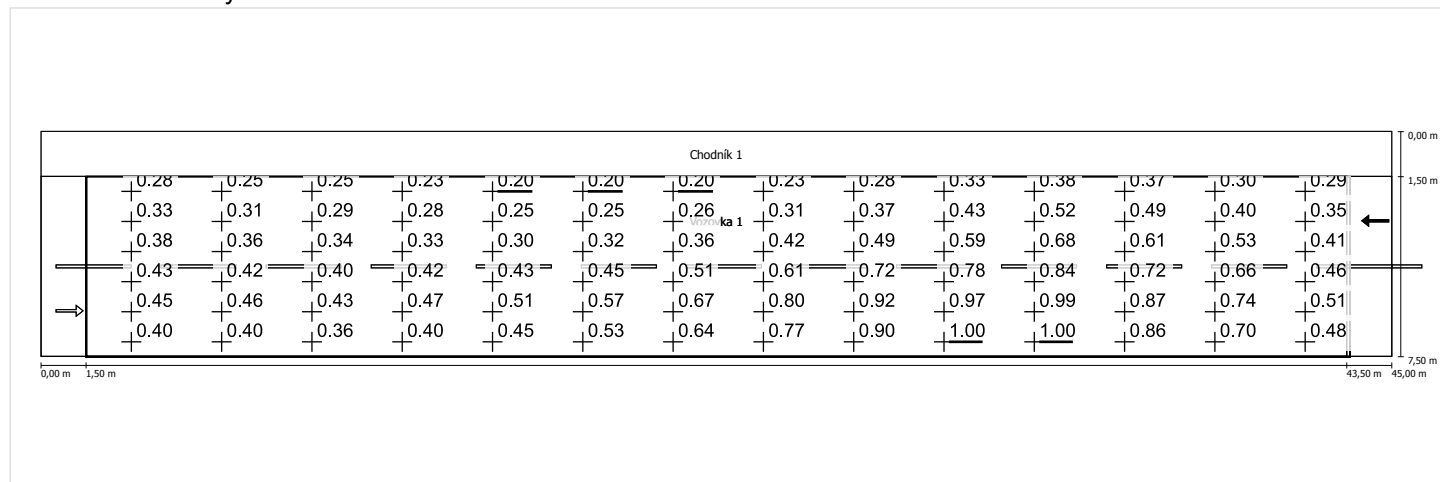
## Pozorovateľ 2

## Jas při suché vozovce



Měřítko: 1 : 221

## Jas u nové žárovky



Měřítko: 1 : 221

## Chodník 1 (S5)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená třída osvětlení: S5

Příslušející silniční prvky:

Chodník 1

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 3.37                   | 1.35        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 3.00, \leq 4.50$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

## Chodník 1 (S5)

## Horizontální intenzita osvětlení [lx]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 7.250 | 5.00  | 4.52  | 3.83  | 2.92   | 2.12   | 1.59   | 1.35   | 1.35   | 1.59   | 2.12   | 2.92   | 3.83   | 4.52   | 5.00   |
| 6.750 | 5.64  | 5.04  | 4.29  | 3.21   | 2.29   | 1.69   | 1.42   | 1.42   | 1.69   | 2.29   | 3.21   | 4.29   | 5.04   | 5.64   |
| 6.250 | 6.32  | 5.60  | 4.76  | 3.52   | 2.46   | 1.79   | 1.49   | 1.49   | 1.79   | 2.46   | 3.52   | 4.76   | 5.60   | 6.32   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 3 Body

|           |           |           |       |       |
|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| EAvg [lx] | EMin [lx] | EMax [lx] | g1    | g2    |
| 3.37      | 1.35      | 6.32      | 0.399 | 0.213 |

## Chodník 1 (S5)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená trída osvetlení: S5

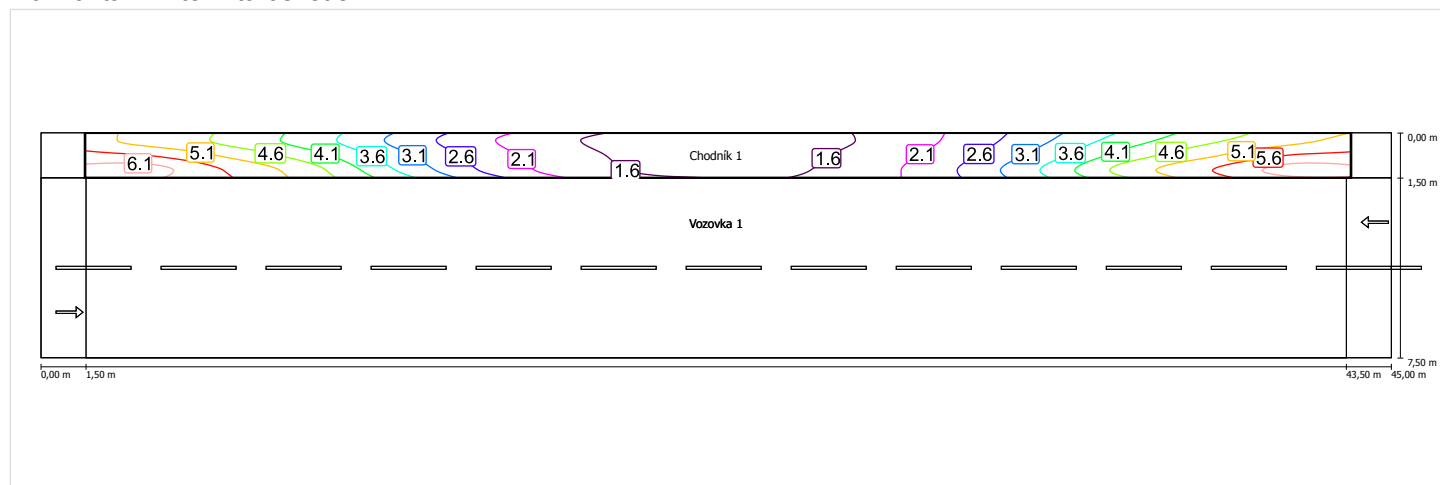
Příslušející silniční prvky:

Chodník 1

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 3.37                   | 1.35        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 3.00, \leq 4.50$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

## Horizontální intenzita osvětlení



Měřítko: 1 : 221

## Chodník 1 (S5)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená trída osvetlení: S5

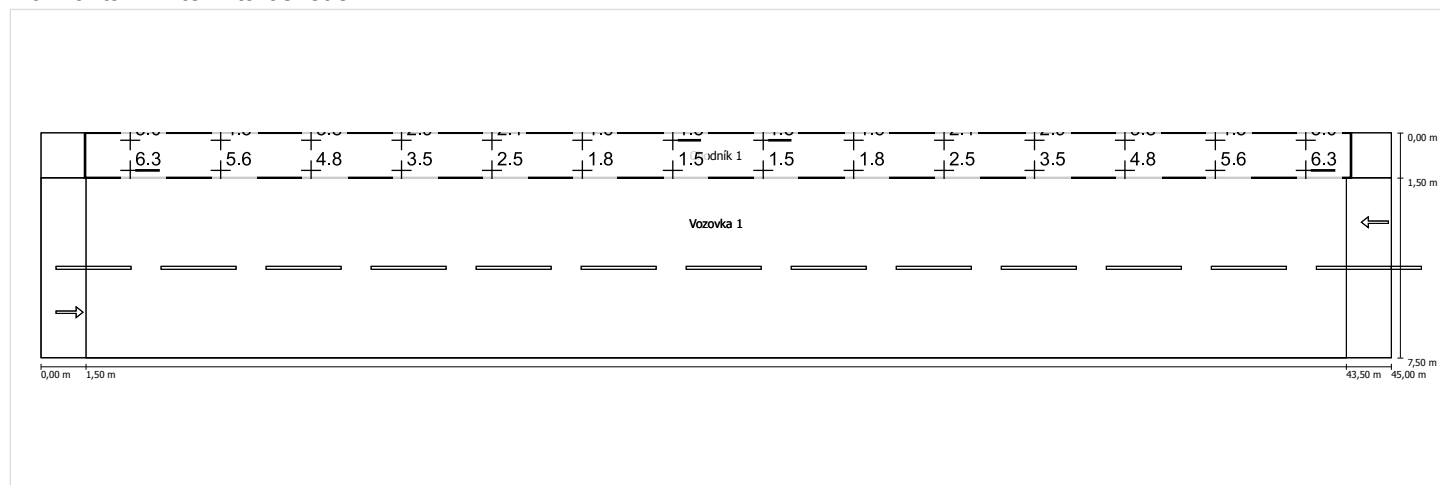
Příslušející silniční prvky:

Chodník 1

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 3.37                   | 1.35        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 3.00, \leq 4.50$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

## Horizontální intenzita osvětlení

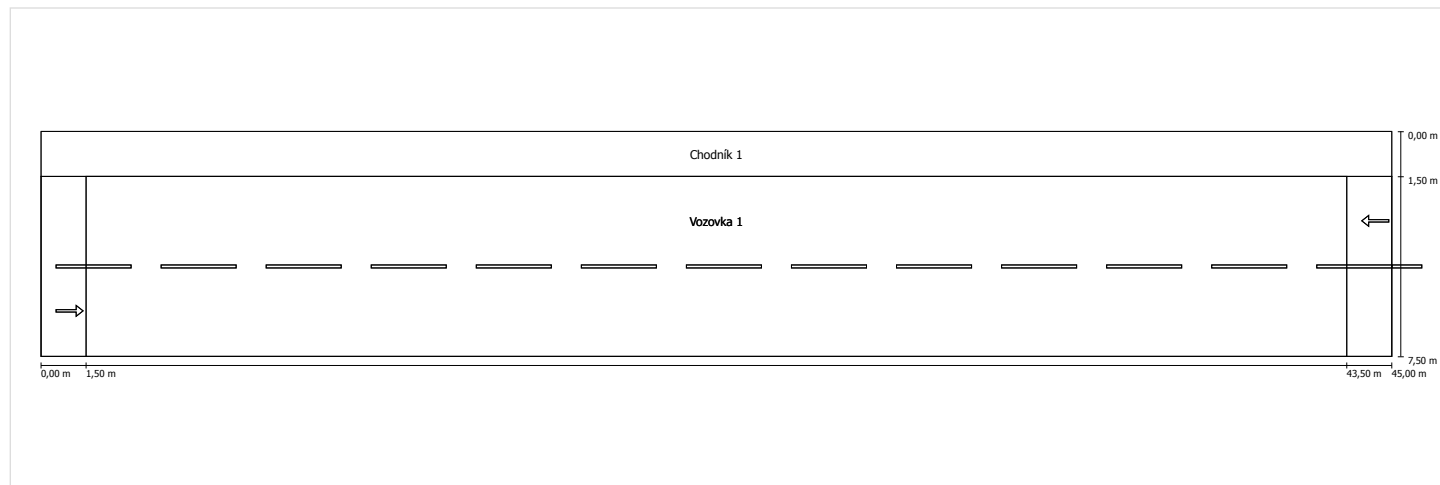


Měřítko: 1 : 221

## S5 60% výkonu - svietidlo 32W BU61

Plánování podle EN 13201

## Profil ulice



Měřítko: 1 : 100

Chodník 1

Šířka: 1.500 m

Vozovka 1

Šířka: 6.000 m

Počet jízdních pruhů: 2

Povrch (suchý): CIE R3

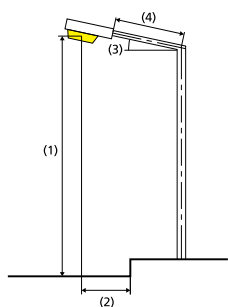
q0 (suchý): 0.070

Povrch (mokrá): Wet surface W3

q0 (mokrá): 0.200

Činitel údržby: 0.80

## Rozmístění svítidel



|   |  |   |             |
|---|--|---|-------------|
| Svítidlo:                                     | iGuzzini illuminazione 90_BU61 Wow 31,9W | ULR:  | 0.00        |
| Světelný tok (svítidla):                      | 2051.98 lm                               | ULOR:   | 0.00        |
| Světelný tok (žárovky):                       | 2052.00 lm                               | W/km:   | 468.00      |
| Výkon svítidla:                               | 19.5 W                                   | Nejvyšší hodnoty intenzity světla                       |             |
| Umístění:                                     | jednostranně dole                        | při 70°:  | 487 cd/klm  |
| Vzdálenost sloupů:                            | 42.000 m                                 | při 80°:  | 96 cd/klm   |
| Sklon ramene (3):                             | 0.0 °                                    | při 90°:  | 0.00 cd/klm |
| Délka ramene (4):                             | 0.500 m                                  | Vždy do všech směrů, které u použitelně nainstalovaného |             |
| Výška světelného bodu (1):                    | 7.500 m                                  | svítidla tvoří stanovený úhel se spodní vertikálou.     |             |
| Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): | 0.000 m                                  | Uspřádání splňuje třídu indexu oslnění D.6              |             |

## Vozovka 1 (S5)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 4 Body

Zvolená třída osvětlení: S5

Příslušející silniční prvky:

Vozovka 1

Šířka: 6.000 m

Počet jízdních pruhů: 2

Povrch (suchý): CIE R3

q0 (suchý): 0.070

Povrch (moký): Wet surface W3

q0 (moký): 0.200

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 3.13                   | 0.96        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 3.00, \leq 4.50$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

Příslušející pozorovatelé (2):

| Pozorovatel   | Poloha [m]      |
|---------------|-----------------|
| Pozorovatel 1 | (-60, 1,5, 1,5) |
| Pozorovatel 2 | (-60, 4,5, 1,5) |



## Vozovka 1 (S5)

## Horizontálná intenzita osvetlenia [lx]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 5.250 | 4.60  | 4.03  | 3.43  | 2.48   | 1.69   | 1.20   | 0.99   | 0.99   | 1.20   | 1.69   | 2.48   | 3.43   | 4.03   | 4.60   |
| 3.750 | 5.75  | 5.09  | 4.11  | 2.85   | 1.87   | 1.29   | 1.05   | 1.05   | 1.29   | 1.87   | 2.85   | 4.11   | 5.09   | 5.75   |
| 2.250 | 6.52  | 6.05  | 4.30  | 2.90   | 1.87   | 1.28   | 1.02   | 1.02   | 1.28   | 1.87   | 2.90   | 4.30   | 6.05   | 6.52   |
| 0.750 | 6.64  | 6.03  | 4.03  | 2.71   | 1.75   | 1.20   | 0.96   | 0.96   | 1.20   | 1.75   | 2.71   | 4.03   | 6.03   | 6.64   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 4 Body

|                       |                       |                       |                |                |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| E <sub>Avg</sub> [lx] | E <sub>Min</sub> [lx] | E <sub>Max</sub> [lx] | g <sub>1</sub> | g <sub>2</sub> |
| 3.13                  | 0.96                  | 6.64                  | 0.306          | 0.145          |

Vozovka 1 (S5) / Izolovat

Vozovka 1 (S5)

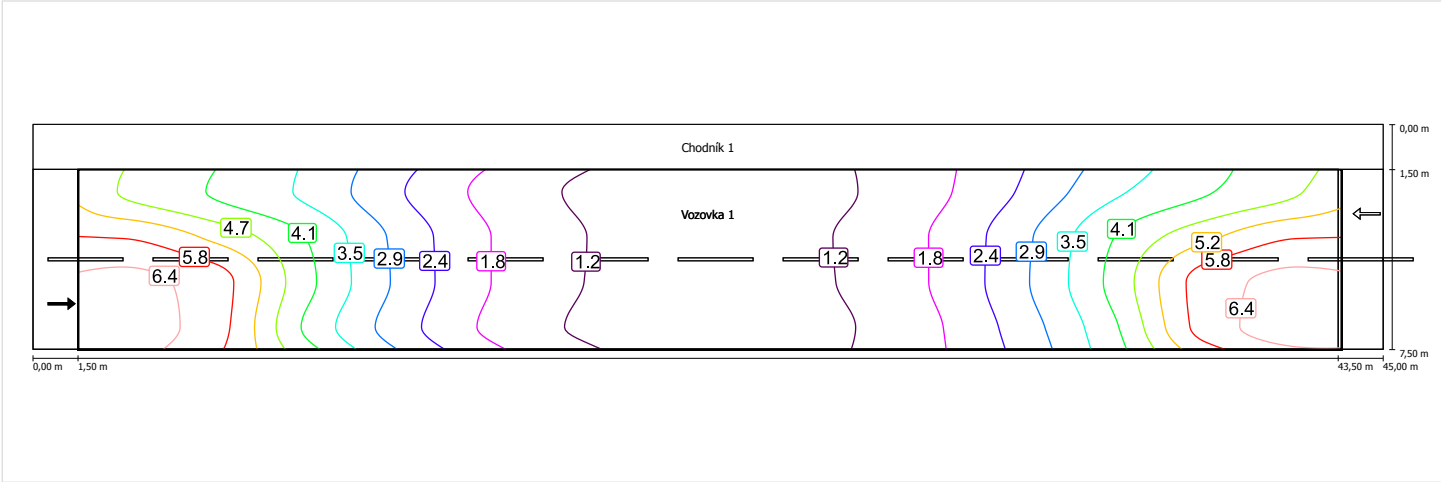
Činitel údržby: 0.80  
Rastr: 14 x 4 Body  
Zvolená trída osvetlení: S5  
Příslušející silniční prvky:

Vozovka 1

Šířka: 6.000 m  
Počet jízdních pruhů: 2  
Povrch (suchý): CIE R3  
q0 (suchý): 0.070  
Povrch (mokrý): Wet surface W3  
q0 (mokrý): 0.200

|                              | Em [lx]        | Emin [lx] |
|------------------------------|----------------|-----------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 3.13           | 0.96      |
| Požad. hodnota podle výpočtu | ≥ 3.00, ≤ 4.50 | ≥ 0.60    |
| Splněno/nesplněno            | ✓              | ✓         |

Horizontální intenzita osvětlení



Měřítko: 1 : 221

Vozovka 1 (S5)

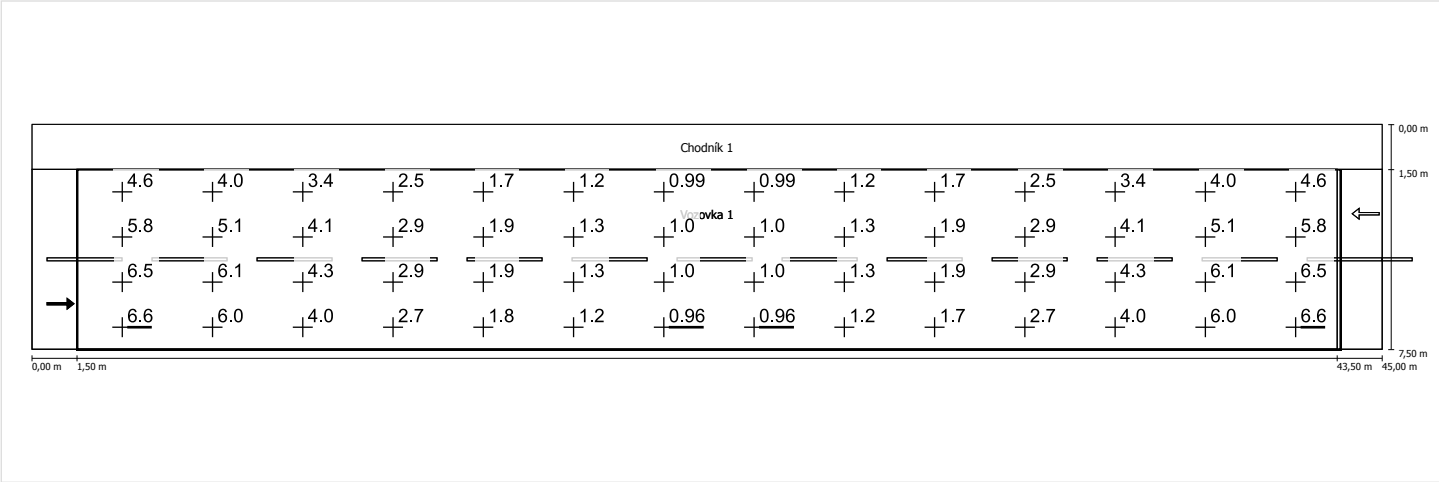
Činitel údržby: 0.80  
Rastr: 14 x 4 Body  
Zvolená trída osvetlení: S5  
Příslušející silniční prvky:

Vozovka 1

Šířka: 6.000 m  
Počet jízdních pruhů: 2  
Povrch (suchý): CIE R3  
q0 (suchý): 0.070  
Povrch (mokrá): Wet surface W3  
q0 (mokrá): 0.200

|                              | Em [lx]        | Emin [lx] |
|------------------------------|----------------|-----------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 3.13           | 0.96      |
| Požad. hodnota podle výpočtu | ≥ 3.00, ≤ 4.50 | ≥ 0.60    |
| Splněno/nesplněno            | ✓              | ✓         |

Horizontální intenzita osvětlení



Měřítko: 1 : 221

## Chodník 2 (S6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená třída osvětlení: S6

Příslušející silniční prvky:

Chodník 1

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 2.02                   | 0.81        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 2.00, \leq 3.00$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

## Chodník 2 (S6)

## Horizontálná intenzita osvetlenia [lx]

|       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 7.250 | 3.00  | 2.71  | 2.30  | 1.75   | 1.27   | 0.95   | 0.81   | 0.81   | 0.95   | 1.27   | 1.75   | 2.30   | 2.71   | 3.00   |
| 6.750 | 3.38  | 3.03  | 2.57  | 1.92   | 1.38   | 1.02   | 0.85   | 0.85   | 1.02   | 1.38   | 1.93   | 2.57   | 3.03   | 3.38   |
| 6.250 | 3.79  | 3.36  | 2.86  | 2.11   | 1.48   | 1.07   | 0.90   | 0.90   | 1.07   | 1.48   | 2.11   | 2.86   | 3.36   | 3.79   |
| m     | 1.500 | 4.500 | 7.500 | 10.500 | 13.500 | 16.500 | 19.500 | 22.500 | 25.500 | 28.500 | 31.500 | 34.500 | 37.500 | 40.500 |

Rastr: 14 x 3 Body

|           |           |           |       |       |
|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| EAvg [lx] | EMin [lx] | EMax [lx] | g1    | g2    |
| 2.02      | 0.81      | 3.79      | 0.399 | 0.213 |

## Chodník 2 (S6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená trída osvetlení: S6

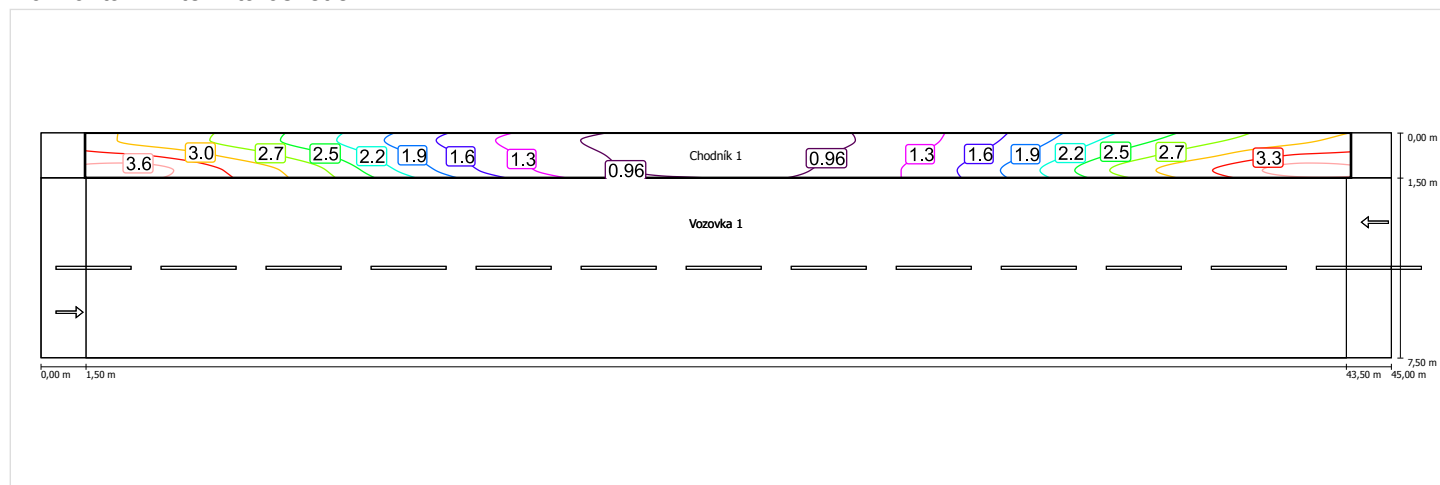
Příslušející silniční prvky:

Chodník 1

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 2.02                   | 0.81        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 2.00, \leq 3.00$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

## Horizontální intenzita osvětlení



Měřítko: 1 : 221

## Chodník 2 (S6)

Činitel údržby: 0.80

Rastr: 14 x 3 Body

Zvolená trída osvetlení: S6

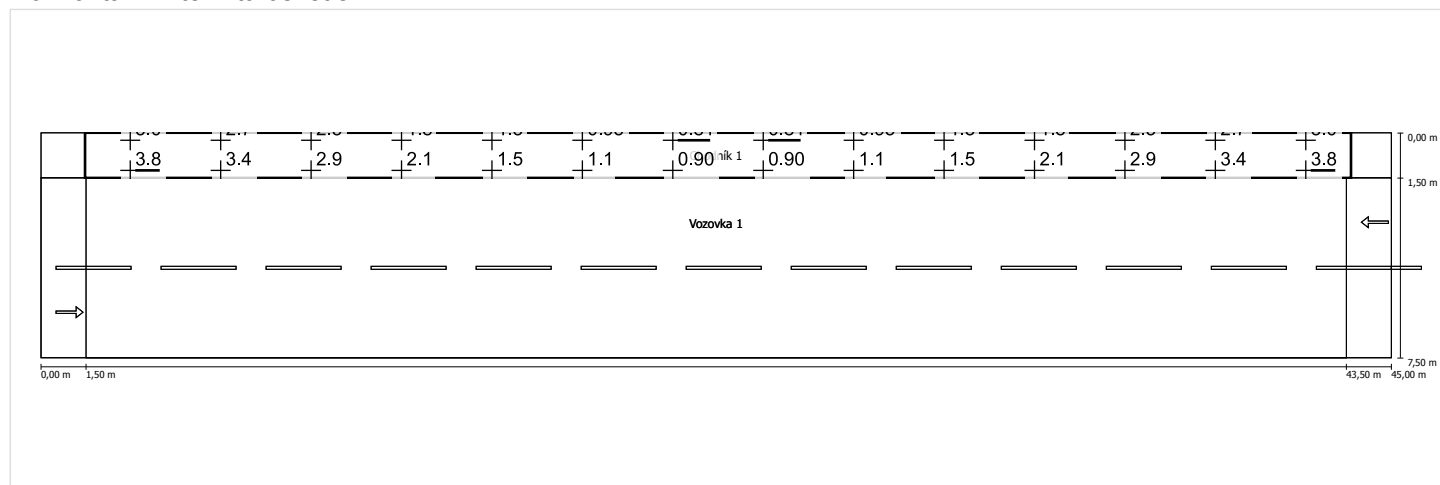
Příslušející silniční prvky:

Chodník 1

Šířka: 1.500 m

|                              | Em [lx]                | Emin [lx]   |
|------------------------------|------------------------|-------------|
| Skut. hodnota podle výpočtu  | 2.02                   | 0.81        |
| Požad. hodnota podle výpočtu | $\geq 2.00, \leq 3.00$ | $\geq 0.60$ |
| Splněno/nesplněno            | ✓                      | ✓           |

## Horizontální intenzita osvětlení



Měřítko: 1 : 221